DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 31. Warszawa, 1 października 1934 r. Rok XVI

T R E Ś Ć:

Sprawy ogólne i osobowe.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

192.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1934 r. Nr P. 5/132/44/34 co do kompetencyj dyrektorów kolei państwowych w umarzaniu b. pracownikom nieściągalnych pretensyj pieniężnych.

Niniejszem upoważniam Panów Dyrektorów Kolei Państwowych do odpisywania b. pracownikom Polskich Kolei Państwowych nieściągalnych pretensyj pieniężnych, wynikłych ze stosunku służbowego i powstałych bez ich winy, do wysokości 200 zł. w pojedyńczym przypadku, pod warunkami wskazanemi w zarządzeniu Ministerstwa Komunikacji z 16 stycznia 1931 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 3, poz. 23).

Odpowiednie uzupełnienie § 2 przepisów o podziale czynności w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych nastąpi w czasie późniejszym.

193.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 29 sierpnia 1934 r. Nr. P. 5/132/47/34 o przekazaniu wydziałom drogowym DOKP czynności technicznych związanych z nabywaniem gruntów.

Niniejszem zarządzam:

1) wykreślenie w § 20 ust. (3) przepisów o podziale czynności w D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) punktu 3-go, i wpisanie go jako p-ktu 18-go do § 10, ust. (3) tych przepisów, przy równoczesnem wykreśleniu zeń ostatnich słów „z wydziałem drogowym", a wpisaniem w ich miejsce słów „z biurem prawnem";

2) wykreślenie w § 10 ust. (2) wspomnianych wyżej przepisów punktu 15-go.

194.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1934 r. Nr. P. 5/143/2/34, co do kompetencji zawiadowców wytwórni biletów P. K. P. w sprawach osobowych.

O wykonaniu postanowienia § 4 ust. 5 przepisów o wytwórniach biletów P. K. P. (Nr. H. 10) zarządzam, co następuje:

Zawiadowcy wytwórni biletów P. K. P. mają w sprawach osobowych kompetencje analogiczne, jak naczelnicy oddziałów kolei państwowych w stosunku do pracowników biur oddziałowych.

195.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 sierpnia 1934 r. Nr. P .5/134/5/34, w sprawie ilości siedzib i granic oddziałów kolei państwowych.

Powołując się na § 1 ust. 2 statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) zatwierdzam podane w załączonych tabelach ilość, siedziby i granice oddziałów kolei państwowych, według stanu z dnia 1 maja 1934 r.

Tabela I.

PODZIAŁ DYREKCYJ OKRĘGOWYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH NA ODDZIAŁY.

Dyrekcja okręgowa kolei państwowych	Siedziba oddziałów		
	Ruchowo-handlowych	Mechanicznych	Drogowych
w Warszawie	Warszawa Częstochowa Łódź Siedlce	Warszawa Piotrków Sosnowiec Łódź Kal. Kutno Siedlce	Warszawa Główna Warszawa Wschodnia Skierniewice Częstochowa Ząbkowice Łódź Fabr. Łowicz Kutno Siedlce Ostrołęka
w Radomiu	Kielce Lublin Kowel	Skarżysko Lublin Kowel	Kielce Skarżysko Lublin Chełm Kowel Równe Sarny
w Wilnie	Wilno Wołkowysk Białystok Brześć n/B.	Wilno Wołkowysk Białystok Brześć n/B.	Wilno Królewszczyzna Grodno Białystok Lida Wołkowysk Brześć n/B. Baranowicze
w Toruniu	Gdańsk Tczew Bydgoszcz I Bydgoszcz II Toruń	Toruń Bydgoszcz Tczew Gdańsk	Gdańsk Tczew Bydgoszcz I Bydgoszcz II Toruń Grudziądz Chojnice Karsznice
w Poznaniu	Poznań Inowrocław Leszno Ostrów Wlk.	Poznań Ostrów Wlk. Gniezno Leszno	Poznań I Poznań II Wągrowiec Gniezno Jarocin Ostrów Wlk. Wolsztyn

Dyrekcja okręgowa kolei państwowych	Siedziba oddziałów		
	Ruchowo-handlowych	Mechanicznych	Drogowych
w Katowicach	Katowice Rybnik Tarnowskie Góry	Katowice Tarnowskie Góry Rybnik	Katowice Tarnowskie Góry Rybnik
w Krakowie	Kraków Dziedzice Nowy Sącz	Kraków Kraków - Płaszów Dziedzice Nowy Sącz	Kraków Jasło Bielsko Nowy Sącz Sucha Tarnów
we Lwowie	Lwów Przemyśl Sambor	Lwów Przemyśl	Brody Drohobycz Jarosław Lwów I Lwów II Przemyśl Rawa Ruska Sambor Tarnopol
w Stanisławowie	Stanisławów Czortków	Stanisławów	Chodorów Stanisławów I Stanisławów II Kołomyja Czortków

Tabela II.

GRANICE ODDZIAŁÓW RUCHOWO - HANDLOWYCH KOLEI PANSTWOWYCH.

Siedziba	Odcinki
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Warszawie.
w Warszawie	Warszawa — Skierniewice (wyłącznie), Warszawa — Bednary, Warszawa — Iłowo (wył.), Warszawa — Łapy (wył.), Warszawa Wsch. — Rembertów, Warszawa — Dęblin (wył.), Tłuszcz — Pilawa, z wyłączeniem st. Mińsk Maz., Nasielsk — Sierpc.
w Częstochowie	Skierniewice — Sosnowiec Płn., Ząbkowice — Szczakowa (wył.), Maczki — Sosnowiec Płn., Kazimierz — Strzemieszyce Płd. - Gołonóg, Dąbrowa Górnicza — Zagórze, Ząbkowice — Grodziec, Herby Stare — Częstochowa, Koluszki — Wykno, Sosnowiec Płn. — Pogoń.
w Łodzi	Bednary (wył.) — Kutno — Strzałkowo (wył.), Bednary (wył.) — Łódź Kal., — Kalisz (wył.), Łódź Kaliska — Koluszki (wył.), Kutno — Otłoczyn, z odgałęzieniem Aleksandrów — Ciechocinek, Kutno — Płock Radziwie, Kutno — Łódź Kal., Łowicz — Skierniewice (wył.).

Siedziba oddziału	Odcinki
w Siedlcach	Rembertów (wył.) — Siedlce — Brześć n/B. (wył.), Tłuszcz (wył.) — Ostrołęka, Chorzele — Ostrołęka — Łapy (wył.) z odgałęzieniem Śniadowo — Łomża, Ostrołęka — Siedlce z wyłączeniem st. Małkinia.
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Radomiu.
w Kielcach	Częstochowa (wył.) — Kielce, Strzemieszyce Płd. (wył.) — Skarżysko — Dęblin (wył.), Skarżysko — Wykno (wył.), z odgałęzieniem Tomaszów Maz. — Spała, Skarżysko — Tarnobrzeg (wył.), Sobów — Rozwadów (wył.), Wysokie Koło — Bąkowiec — Kozienice
w Lublinie	Dęblin — Lublin — Kowel (wył.), Dęblin — Łuków (wył.), Lublin — Łuków (wył.), Lublin — Rozwadów (wył.), Rejowiec — Zawada — Rawa Ruska (wył.), Zawada — Włodzimierz Woł. (wył.).
w Kowlu	Brześć n/B. (wył.) — Kowel — Równe — Mohylany — Granica Państwa, Kowel — Sarny — Ostki — Granica Państwa, Łuniniec (wył.) — Sarny — Równe, Kamień Koszyrski — Kowel — Włodzimierz Woł. — Wojnica, Kiwerce — Stojanów (wył.).
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Wilnie.
w Wilnie	Wilno — Turmont — Granica Państwa, Wilno — Olechnowicze — Granica Państwa, Mołodeczno — Zahacie — Granica Państwa, Podbrodzie — Królewszczyzna, z odgałęzieniem Woropajewo — Druja, Wilno — Lida (wył.), Wilno — Landwarów — Zawiasy.
w Wołkowysku	Siedlce (wył.) — Czeremcha — Wołkowysk — Mołodeczno (wył.) z odgałęzieniem Hajnówka — Białowieża, Lida — Baranowicze (wył.), Wołkowysk — Baranowicze (wył.), Hajnówka — Bielsk Podlaski (wył.).
w Białymstoku	Landwarów (wył.) — Grodno — Białystok — Łapy, Białystok — Grajewo — Granica Państwa, Łosośna — Raczki — Granica Państwa, z odgałęzieniem Suwałki — Trakiszki, Białystok — Wołkowysk (wył.), Białystok — Brześć n/B. (wył.), z wyłączeniem st. Czeremcha, Grodno — Mosty (wył.), z odgałęzieniem Żytomla — Jeziory.
w Brześciu n/B.	Brześć n/B. — Baranowicze — Stołpce — Granica Państwa, Brześć n/B. — Łuniniec — Mikaszewicze — Granica Państwa, Baranowicze — Łuniniec, Brześć n/B. — Chełm (wył.).
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Toruniu:
w Gdańsku	Na terenie Polski: Granica W. M. — Kolibki — Orłowo — Gdynia — Reda — Strzebielino — Granica Państwa, Wejherowo — Zamostne, Reda — Swarzewo — Krokowo, Swarzewo — Hel.

Siedziba oddziału	Odcinki
w Gdańsku	Granica Państwa — Kętrzyno — Stara Piła — Granica W. M., Stara Piła — Kokoszki — Granica W. M., Ossowa — Kokoszki, Odcinki w porcie gdyńskim. Na terenie W. M. Gdańska: Granica W. M. — Zoppot — Danzig — Hohenstein — Granica W. M., Granica W. M. — Lappin — Praust, Granica W. M. — Liessau — Kalthof — Granica W. M., Granica W. M. — Klein Kelpin — Gdańsk Langfuhr, Granica W. M. — Sabbowitz — Hohenstein, Simonsdorf — Tiegenhof, Odcinki w Porcie Gdańskim.
w Tczewie	Tczew — Chojnice — Granica Państwa, Chojnice — Lipusz — Kościerzyna (wył.) — Skarszewy — Gołąbiewko — Granica W. M., Skarszewy — Starogard — Skurcz, Bąk — Czersk — Szlachta — Skurcz — Smętowo — Opalenie, Laskowice — Szlachta, Morzeszczyn — Gniew, Twarda Góra — Nowe, Tczew — Miłobądź — Granica W. M., Grudziądz (wył.) — Chojnice, Laskowice — Tczew.
w Bydgoszczy I.	Kowalewo (wył.) — Bydgoszcz (z wyłączeniem st. Chełmża), Bydgoszcz — Nakło — Kaczory — Gran. Państwa, Bydgoszcz — Laskowice (wył.), Bydgoszcz — Inowrocław (wył.), Nakło — Chojnice (wył.), Dorotowo — Więcbork — Terespol Pom. — Świecie, Koronowo — Tuchola (wył.), Unisław — Chełmno — Kornatowo, Kapuścisko — Toruń Przedm. (wył.).
w Bydgoszczy II.	Herby Nowe (wył.) — Inowrocław (wył.), Inowrocław (wył.) — Nowa Wieś Wielka — Maksymiljanowo — Kościerzyna — Gdynia (wył.).
w Toruniu	Toruń Przedm. — Jabłonowo — Jamielnik — Granica Państwa, Grudziądz — Brodnica — Działdowo — Iłowo, Toruń Mokre — Grudziądz — Gardeja — Granica Państwa, Gardeja — Łasin, Chełmża — Mełno, Kowalewo — Brodnica, Jabłonowo — Zawdzka Wola, Tama Brodzka — Radomno, Działdowo — Zajączkowo Lubawskie — Rakowice — Granica Państwa. Nowe Miasto Pomorskie — Zajączkowo Lubawskie — Lubawa. Turza Wielka — Uzdowo, Działdowo — Krasnołęka, Toruń — Lubicz k. Torunia, Toruń — Unisław (wył.), Toruń — Czarnowo k. Torunia, Toruń — Otłoczyn (wył.).
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Poznaniu:
w Poznaniu	Poznań — Zbąszyn — Granica Państwa, Poznań — Drawski Młyn — Granica Państwa, Poznań — Dziembówko, Poznań — Strzałkowo z wyłączeniem st. Września,

Siedziba oddziału	Odcinki
w Poznaniu	Poznań Wsch. — Gniezno (wył.), Poznań Wsch. — Sława, Poznań — Luboń — Mosina, z odgałęzieniem Puszczykowo — Ludwikowo, Poznań — Poznań Starołęka, Zbąszyn — Międzychód, Międzychód — Rokietnica, Międzychód — Szamotuły, Wronki — Oborniki, Drawski Młyn — Ujście, Bzowo — Goraj — Rogoźno Wkp.
w Inowrocławiu	Gniezno — Nakło n/Not. (wył.), Gniezno — Inowrocław — Toruń (wył.), Chodzież (wył.) — Kcynia — Budgoszcz (wył.), Rogoźno wlp. (wył.) — Damosławek — Inowrocław, Sława (wył.) — Wągrowiec — Gołańcz, Skoki — Janowiec, Sława (wył.) — Winiary, Żnin — Szubin, Barcin — Mogilno — Orchowo, Mogilno — Kruszwica — Inowrocław.
w Lesznie	Mosina (wył.) — Leszno — Rawicz — Granica Państwa, Jarocin (wył.) — Leszno — Lasocice — Granica Państwa, Luboń (wył.) — Wolsztyn — Kębłowo, Wolsztyn — Kopanica, Zbąszyń (wył.) — Wolsztyn — Leszno, Opalenica (wył.) — Grodzisk Wlk. — Kościan, Czempiń — Mieszków, Jarocin (wył.) — Krotoszyn — Zduny — Granica Państwa, Piaski — Koźmin, Kąkolewo — Krotoszyn — Ostrów Wlk. (wył.), Rawicz — Kobylin, z odgałęzieniami: Miejska Górka — Gostkowo i Miejska Górka — Pakosław.
w Ostrowiu Wlk.	Poznań Starołęka (wył.) — Ostrów Wlk. — Łęka — Granica Państwa, Gniezno (wył.) — Jarocin, Ostrów Wlk. — Kalisz, Ostrów Wlk. — Pawłów Wlk. — Granica Państwa, Herby Nowe (wył.) — Kępno, Kępno — Gęsia Górka, Kępno — Rychtal, Ostrzeszów — Namysłaki, Wieluń Wąski — Prażka.

Dyrekcja Okręgowa K. P. w Katowicach:

w Katowicach	Katowice — Dziedzice (wył.), Katowice — Mysłowice, Katowice — Chebzie — Ruda Śl. — Granica Państwa, Katowice Ligota — Makoszowy — Granica Państwa, Kochłowice — Chebzie — Orzegów — Granica Państwa, Szopienice Rozdzień — Mysłowice — Oświęcim (wył.), Katowice Ligota — Murcki — Tychy, Granica Państwa — Wolfgang — Nowy Bytom — Wirek Nowowiejski, Kochłowice — Hajduki, Katowice Ligota — Mysłowice, Murcki dw. tow. — Szopienice Rozdzień, Katowice — Karolina.

Siedziba oddziału	Odcinki
w Rybniku	Katowice Ligota (wył.) — Orzesze — Olza — Granica Państwa, Makoszowy (wył.) — Orzesze — Chybie (wył.), Wodzisław — Chybie (wył.), Jaśkowice Śl. — Tychy (wył.), Rzędówka — Gierałtowice, Niedobczyce — Sumina, Olza — Brzezie n/O., z odgałęzieniem Bluszczów — Kopalnia Anny, Rybnik — Sumina.
w Tarnowskich Górach	Szopienice Rozdzień (wył.) — Chorzów, Hajduki (wył.) — Chorzów — Tarnowskie Góry — Herby Nowe, Granica Państwa — Pawonków — Herby Stare (wył.), Kalety — Lubliniec, Tarnowskie Góry — Strzybnica — Granica Państwa, Strzebiń — Wożniki Śl.
Dyrekcja Okręgowa K. P. w Krakowie.	
w Krakowie	Chrzanów — Kraków, Mysłowice (wył.) — Trzebinia, Jaworzno — Bolęcin, Siersza Wodna — Skawce, z wyłączeniem st. Wadowice, Oświęcim — Skawina, Kraków — Rzeszów — Rzeszów Staroniwa, Kraków — Zakopane, Nowy Targ — Podczerwone, Kraków — Kocmyrzów, z odgałęzieniem Czyżyny — Mogiła, Bieżanów — Wieliczka, Podłęże — Niepołomice, Szczucin — Tarnów, Tarnów — Tarnów Filja, Dębica — Tarnobrzeg.
w Dziedzicach	Zebrzydowice — Chrzanów (wył.), Cieszyn — Kalwarja (wył.), Zwardoń — Żywiec — Sucha (wył.), Goleszów — Wisła, Chybie — Skoczów, Dziedzice — Żywiec.
w Nowym Sączu	Chabówka (wył.) — Nowy Zagórz (wył.) z odgałęzieniem Zagórzany — Gorlice, Nowy Sącz — Granica Państwa, Tarnów Filja (wył.) — Stróże (wył.), Muszyna — Krynica, Jasło — Rzeszów Staroniwa wył.).
Dyrekcja Okręgowa K. P. we Lwowie:	
we Lwowie	Lwów — Sichów (wył.), Lwów — Sknіłów (wył.), Lwów — Jaworów, Lwów — Rawa Ruska (wył.), Lwów — Stojanów, Sapieżanka — Krystynopol — Włodzimierz Woł. (wył.), Krystynopol — Ostrów k. Sokala (wył.), Lwów — Podwołoczyska, Krasne — Zdołbunów (wył.), Kamienica Woł. — Krzemieniec, Jeziorany — Mizocz, Tarnopol — Łanowce, Borki Wielkie — Grzymałów, Lwów — Podhajce.

Siedziba oddziału	Odcinki
w Przemyślu	Rzeszów (wył.) — Przemyśl — Lwów (wył.), Przeworsk — Rozwadów, Jarosław — Rawa Ruska — Ostrów k. Sokala, Przemyśl — Posada Chyrowska (wył.).
w Samborze	Nowy Zagórz — Chyrów — Stryj, Zagórz — Łupków, Sknilów — Sambor — Sianki, Drohobycz — Borysław, Drohobycz — Truskawiec, Sknilów — Stryj — Ławoczne, Nowy Łupków Wąski — Cisna.
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Stanisławowie:
w Stanisławowie	Sichów — Śniatyń Załucze, Stryj (wył.) — Berezowica Ostrów (wył.), Podwysokie — Halicz, Stryj (wył.) — Stanisławów, z odgałęzieniem Dolina — Wygoda, Stanisławów — Woronienka, Kołomyja — Delatyn, Kołomyja — Słoboda Rungurska — Kopalnia, z odgałęzieniem Kołomyja Nadwórniańskie Przedmieście—Szeparowce—Kniaźdwór.
w Czortkowie	Chryplin (wył.) — Husiatyn, z odgałęzieniem Pałahicze Tłumacz, Tarnopol (wył.) — Kopyczyńce, Wygnanka — Iwanie Puste, z odgałęzieniem Teresin Małopolski — Skała, Biała Czortkowska — Zaleszczyki, Jasieniów Polny — Kołomyja (wył.).

Tabela III.

GRANICE ODDZIAŁÓW MECHANICZNYCH KOLEI PAŃSTWOWYCH

Siedziba oddziału	Odcinki
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Warszawie:
w Warszawie	Węzeł Warszawski, Żyrardów — Warszawa, Sochaczew — Warszawa, Warszawa — Mińsk Mazow. (wył.), Warszawa — Iłowo (wył.), Warszawa — Łapy (wył.), Nasielsk — Sierpc, Warszawa — Dęblin (wył.).
w Piotrkowie	Myszków — Rokiciny (wył.), Herby Polskie — Częstochowa,
w Sosnowcu	Węzeł Zagłębia Dąbrowskiego, Sosnowiec Płn. — Myszków (wył.), Ząbkowice — Szczakowa (wył.), Maczki — Sosnowiec Płn., Kazimierz — Strzemieszyce Płd. — Gołonóg, Dąbrowa Górnicza — Zagórze, Grodziec — Ząbkowice.
w Łodzi Kal.	Węzeł łódzki, Rokociny — Żyrardów (wył.), Sochaczew (wył.) — Zgierz — Łódź, Łowicz — Skierniewice, Łódź Kal. — Winiary, Koluszki — Wykno (wył.).

Siedziba oddziału	Odcinki
w Kutnie	Łowicz (wył.) — Otłoczyn z odgałęzieniem Aleksandrów — Ciechocinek, Kutno — Zgierz II, Kutno — Płock Radziwie, Kutno — Słupca.
w Siedlcach	Mińsk Maz. — Siedlce — Brześć n/B. (wył.), Siedlce — Małkinia (wył.) — Ostrołęka — Chorzele, Pilawa — Tłuszcz (wył.) — Ostrołęka, Ostrołęka — Łapy (wył.), z odgałęzieniem Śniadowo — Łomża.

Dyrekcja Okręgowa K. P. w Radomiu:

Siedziba oddziału	Odcinki
w Skarżysku	Skarżysko — Dęblin (wył.), Skarżysko — Wykno, Skarżysko — Strzemieszyce (wył.), Kielce — Częstochowa (wył.), Skarżysko — Tarnobrzeg (wył.), Sobów — Rozwadów (wył.), Wysokie — Koło — Bąkowiec — Kozienice.
w Lublinie	Lublin — Rozwadów (wył.), Lublin — Łuków (wył.), Dęblin — Lublin — Kowel (wył.), Dęblin — Łuków (wył.), Rejowiec — Zawada — Rawa Ruska (wył.), Zawada — Włodzimierz Woł. (wył.)
w Kowlu	Brześć n/B. (wył.) — Kowel — Równe — Mohylany, Kowel — Sarny — Ostki, Łuniniec (wył.) — Sarny — Równe, Kamień Koszyrski — Kowel — Włodzimierz Woł. — Wojnica, Kiwerce — Stojanów (wył.).

Dyrekcja Okręgowa K. P. w Wilnie:

Siedziba oddziału	Odcinki
w Wilnie	Wilno — Turmont, Nowowilejka — Mołodeczno — Olechnowicze, Mołodeczno — Zahacie, Podborodzie — Królewszczyzna, z odgałęzieniem Woropajewo — Druja, Wilno — Lida (wył.), Wilno — Landwarów — Zawiasy.
w Wołkowysku	Siedlce (wył.) — Czeremcha — Wołkowysk — Mołodeczno (wył.), z odgałęzieniem Hajnówka — Białowieża, Lida — Baranowicze (wył.), Wołkowysk — Baranowicze (wył.), Hajnówka — Bielsk Podlaski (wył.).
w Białymstoku	Landwarów (wył.) — Grodno — Białystok — Łapy, Białystok — Grajewo, Łosośna — Raczki, z odgałęzieniem Suwałki — Trakiszki, Białystok — Wołkowysk (wył.), Białystok — Brześć n/B. (wył.), z wyłączeniem st. Czeremcha, Grodno — Mosty (wył.), z odgałęzieniem Żytomla — Jeziory.
w Brześciu n/B.	Brześć n/B. — Baranowicze — Stołpce, Brześć n/B. — Łuniniec — Mikaszewicze, Baranowicze — Łuniniec, Baranowicze — Chełm (wył.).

Siedziba oddziału	Odcinki
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Toruniu:
w Toruniu	Toruń Przedm. — Jabłonowo — Jamielnik, Grudziądz — Brodnica — Działdowo — Iłowo, Toruń Mokre — Grudziądz — Gardeja, Gardeja — Łasin, Chełmża — Mełno, Chełmża — Kowalewo — Brodnica, Jabłonowo — Zawdzka Wola, Tama Brodzka — Radomno, Działdowo — Zajączkowo Lubawskie — Lubawa, Turza Wielka — Uzdowo, Nowe Miasto Pom. — Zajączkowo Lubawskie, Działdowo — Krasnołęka, Toruń — Lubicz k/Torunia, Toruń — Unisław (wył.), Toruń — Czarnowo k/Torunia, Toruń — Otłoczyn (wył.), Unisław (wył.) — Chełmno — Kornatowo.
w Bydgoszczy	Chełmża (wył.) — Unisław — Bydgoszcz, Bydgoszcz — Nakło n/Not. — Kaczory, Bygdoszcz — Laskowice (wył.), Bydgoszcz — Inowrocław (wył.), Nakło — Więcbork — Chojnice (wył.), Dorotowo — Więcbork — Terespol Pom. — Świecie, Koronowo — Tuchola (wył.), Kapuścisko — Toruń Przedm. (wył.), Nowa Wieś Wielka — Maksymiljanowo — Wierzchucin (wył.).
w Tczewie	Tczew — Chojnice, Chojnice — Lipusz — Kościerzyna — Skarszewy — Gołąbiewko, Skarszewy — Starogard — Skurcz — Smętowo — Opalenie, Bąk — Czersk — Szlachta — Laskowice, Szlachta — Skurcz, Wierzchucin — Kościerzyna — Somonino, Laskowice — Tczew, Tczew — Miłobądź, Grudziądz (wył.) — Laskowice — Chojnice.
w Gdańsku	Na terenie Polski: Kolibki Orłowo — Gdynia — Reda — Swarzewo — Hel, Swarzewo — Krokowo, Reda — Wejherowo — Strzebielino, Wejherowo — Zamostne, Gdynia — Somonino (wył.), Stara Piła — Kartuzy — Kętrzyno, Stara Piła — Kokoszki — Osowa, Na terenie W. M. Gdańska: Granica W. M. — Hohenstein — Danzig (Gdańsk) — Zoppot — Gran. W. M., Gran. W. M. — Lappin — Praust, Gran. W. M. — Klein Kelpin — Danzig (Gdańsk) — Langfuhr, Gran. W. M. — Liessau — Kalthof, Gran. W. M. — Sabbowitz —Hohenstein, Simonsdorf — Tiegenhof, Odcinki w Porcie Gdańskim.

Siedziba oddziału	Odcinki
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Poznaniu:
w Poznaniu	Poznań — Zbąszyń, Poznań — Drawski Młyn, Poznań — Dziembówko, Poznań — Strzałkowo (z wyłączeniem st. Września), Poznań Wsch. — Gniezno (wył.), Poznań Wsch. — Sława, Poznań — Luboń, Poznań — Starołęka, Zbąszyń — Międzychód, Międzychód — Rokietnica, Międzychód — Szamotuły, Wronki — Oborniki, Drawski Młyn — Bzowo Goraj — Ujście, Bzowo Goraj — Rogoźno Wkp.
w Ostrowiu Wlkp	Poznań Starołęka (wył.) — Ostrów Wkp. — Łęka, Gniezno (wył.) — Jarocin, Ostrów Wlk. — Kalisz, Ostrów Wlk. — Pawłów Wlk., Herby Nowe (wył.) — Kępno, Kępno — Gęsia Górka, Kępno — Rychtal, Ostrzeszów — Namysłaki, Czempiń (wył.) — Śrem — Mieszków, Jarocin — Koźmin — Krotoszyn — Zduny.
w Gnieźnie	Gniezno — Inowrocław — Toruń (wył.), Gniezno — Kcynia — Nakło n/Not. (wył.), Chodzież (wył.) — Kcynia — Bydgoszcz (wył.), Rogoźno Wkp (wył.) — Damasławek — Inowrocław, Sława (wył.) — Wągrowiec — Gołańcz, Skoki — Janowiec, Żnin — Szubin, Barcin — Mogilno — Orchowo, Mogilno — Kruszwica — Inowrocław.
w Lesznie	Luboń (wył.) — Czempiń — Leszno — Rawicz, Luboń (wył.) — Grodzisk Wlkp. — Wolsztyn — Kębłowo, Wolsztyn — Kopanica, Zbąszyń (wył.) — Wolsztyn — Leszno, Opalenica (wył.) — Grodzisk Wlkp. — Kościan, Leszno — Gostyń — Jarocin (wył.), Piaski — Koźmin (wył.), Kąkolewo — Kobylin — Krotoszyn (wył.), Kobylin — Rawicz, z odgałęzieniami Miejska Górka — Pakosław i Miejska Górka — Gostkowo.
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Katowicach:
w Katowicach	Katowice — Dziedzice (wył.), Katowice — Mysłowice — Oświęcim (wył.), Katowice — Chebzie — Ruda Śl., Katowice Ligota — Makoszowy, Kochłowice — Chebzie — Orzegów, Szopienice Rozdzień (wył.) — Mysłowice, Katowice Ligota — Murcki — Tychy, Wolfgang — Nowy Bytom — Wirek Nowowiejski, Kochłowice — Hajduki, Katowice Ligota — Mysłowice, Murcki dworz. tow. — Szopienice Rozdzień (wył.), Katowice — Karolina.

Siedziba oddziału	Odcinki
w Tarnowskich Górach	Szopienice Rozdzień — Chorzów, Hajduki (wył.) — Chorzów — Tarnowskie Góry — Herby Nowe, Pawonków — Lubliniec — Herby Śl., Kalety — Lubliniec, Tarnowskie Góry — Strzybnica, Strzebiń — Woźniki Śl.
w Rybniku	Katowice Ligota (wył.) — Orzesze — Rybnik — Olza, Makoszowy (wył.) — Gierałtowice — Orzesze — Chybie (wył.), Wodzisław — Chybie (wył.), Jaśkowice Śl. — Tychy (wył.), Rzędówka — Gierałtowice, Niedobczyce — Sumina, Olza — Brzezie n/O., z odgałęzieniem Bluszczów — Kop. Anna, Rybnik — Sumina.
	Dyrekcja Okręgowa K. P. w Krakowie:
w Krakowie	Kraków — Trzebinia — Mysłowice (wył.), Trzebinia — Chrzanów, Kraków — Kocmyrzów, z odgałęz. Czyżyny — Mogiła, Kraków — Tarnów — Rzeszów — Rzeszów Staroniwa (z wyłączeniem st. Kraków Płaszów), Kraków — Wieliczka, Podłęże — Niepołomice, Tarnów — Szczucin, Tarnów — Tarnów Filja, Dębica — Tarnobrzeg.
w Krakowie — Płaszowie	Siersza Wodna — Trzebinia (wył.), Trzebinia (wył.) — Bolęcin — Wadowice (wył.), Wadowice (wył.) — Sucha, Jaworzno — Chrzanów (wył.), Chrzanów (wył.) — Bolęcin, Oświęcim (wył.) — Spytkowice — Kraków Płaszów, Skawina — Kalwarja — Skawce, Sucha — Chabówka, Chabówka — Nowy Targ — Zakopane, Nowy Targ — Podczerwone.
w Dziedzicach	Zebrzydowice — Chrzanów (wył.), Cieszyn — Wadowice — Kalwarja (wył.), Zwardoń — Żywiec — Sucha (wył.), Żywiec — Bielsko — Dziedzice, Goleszów — Wisła, Chybie — Skoczów.
w Nowym Sączu	Chabówka (wył.) — Nowy Sącz — Nowy Zagórz (wył.), z odgałęzieniem Zagórzany — Gorlice, Nowy Sącz — Muszyna, Muszyna — Krynica, Tarnów Filja (wył.) — Stróże, Jasło — Rzeszów Staroniwa (wył.).
	Dyrekcja Okręgowa K. P. we Lwowie:
we Lwowie	Lwów — Sichów (wył.), Lwów — Stryj — Ławoczne, Lwów — Sambor (wył.), Lwów — Gródek Jag.,

Siedziba oddziału	Odcinki
we Lwowie	Lwów — Jaworów, Lwów — Rawa Ruska (wył.), Lwów — Stojanów, Sapieżanka — Krystonopol (wył.), Lwów — Krasne — Podwołoczyska, Krasne — Zdołbunów (wył.), Kamienica Woł. — Krzemieniec, Jeziorany — Mizocz, Tarnopol — Łanowce, Borki Wielkie — Grzymałów, Lwów — Podhajce, Stryj — Drohobycz, Drohobycz — Borysław, Drohobycz — Truskawiec.
w Przemyślu	Rzeszów (wył.) — Przemyśl — Gródek Jag. (wył.), Przeworsk — Rozwadów, Przemyśl — Chyrów, Nowy Zagórz — Sambor — Drohobycz (wył.), Zagórz — Łupków, Nowy Łupków Wąski — Cisna, Sambor — Sianki, Jarosław — Rawa Ruska — Krystynopol — Włodzimierz Woł. (wył.).

Dyrekcja Okręgowa K. P. w Stanisławowie:

w Stanisławowie	wszystkie odcinki okręgu dyrekcyjnego.

Tabela IV.

Siedziba oddziału	Granice oddziałów drogowych od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	na linjach (odcinkach)	UWAGI:
			D. O. K. P. W WARSZAWIE			
Warsz. Główna	0,00	Oś dworca Warszawa Centr.	4,420	Warszawa Gł.	Warszawa Centralna — Sosnowiec	poziom dolny
	4,420	Warsz. Główna	8,000	W-wa Głów.	"	poziom górny
	310,173	Warsz. Główna	307,0	W-wa Głów.	"	" "
	309,990	Warsz. Główna	305,790	W-wa Głów.	W-wa — Szczęśliwice	
	7,001	Włochy	10,000	Post. Gołąbki (wył.)	W-wa — Kutno	
	213,550	W-wa Fortowa	210,000	W-wa Głów.	W-wa — Kutno	
	0,030	W-wa Czyste	1,960	Post. Wola	W-wa — Obwodowa	
	0,000	W-wa Centr.	2,100	W-wa Centr.	W-wa Centr. — Brześć n/B. (tunel)	poziom dolny
	2,310	W-wa Bema	12,500	Post. Targówek	W-wa Obwodowa	
	0,000	Post. Wisła	1,300	Post. Targówek		tor prawy
	0,000		1,100			tor lewy
	0,480	W-wa Praga	1,4 0	Post. Targówek		tor lewy
	0,430		1,300			tor prawy
	0,350	W-wa Praga	1,500	W-wa Praga		
	0,000	W-wa Praga	126,460	Mława	W-wa — Mława	
	0,290	Jabłonna	8,290	Zegrze	Jabłonna — Zegrze	
	0,660	Nasielsk	89,280	Sierpc	Nasielsk — Sierpc	
W-wa Wsch.	0,640	W-wa Wil.	145,000	Racibory	W-wa Wil. — Białystok	
	73,000	Tłuszcz	131,260	Pilawa	Ostrołęka — Tłuszcz — Pilawa	
	0,000	Post. Kędzierek	0,300	Mińsk Maz. (wył.)	Łącznica	
	49,000	Małkinia	55,000	Małkinia	Ostrołęka — Małkinia—Siedlce	
	2,100/12,654	W-wa Centr. (wył.) (linja średn.)	28,500	Wola Grzybowska	W-wa — Brześć n/B.	długość 17,240
	12,800	Rembertów	20,200	Zielonka	Łącznica Rembertów — Zielonka	
	12,541 13,867/0,000	Post. Targówek	1,568	W-wa Wsch. Rozrządowa		długość jednotor. 1.430 dwutor. 1.470
	1,100	Post. Targówek	2,675	W-wa Marki		tor prawy post. Wisła — Marki
	1,420	Post. Targówek	3,074	Marki		tor lewy
	1,300		2,762			tor prawy
	1,500 2,950/13,910	W-wa Praga	110,000	Dęblin (wył.)	W-wa Praga — Dęblin	
	0,000	W-wa Wsch. Rozrządowa	1,710	Post. Grochów		
	0,000	Post. Michałów	1,415	W-wa Wsch. Osob.		
	0,000	W-wa Marki	1,775	W-wa Wsch. Rozrz.		

Skierniewice	8,000	Włochy (wył.)	150,00	Piotrków	W-wa — Sosnowiec	
	0,000	Koluszki	3,000	Koluszki	Koluszki — Kalisz nowe kilometrowanie	
	0,720	Koluszki	10,000	Wykno (wył.)	Koluszki — Skarżysko	
	—0,020	Post. Bęzelin	1,580	Post. Pękowice		
	6,640	Słotwiny	2,380	Post. Bęzelin		
	0,000	Skierniewice	2,800	Skierniewice		
	0,000	Skierniewice	1,324	Park Skierniewka		
	6,785	Słotwiny	7,060	Słotwiny		
Częstochowa	150,000	Piotrków (wył.)	267,000	Myszków	W-wa — Sosnowiec	
	—0,200	Częstochowa	22,555	Herby Polskie	Częstochowa — Herby Polskie	
	0,060	Częstochowa	9,300	Post. Handke	Częstochowa — Kielce	
	zwrot. Nr. 1	Handke	zwrot. Nr. 1	Warta		długość 1.840
	—	Post. Poczekaj	—	Częstochowa Towar.		długość 0,970
Ząbkowice	267,000	Myszków (wył.)	310,700	Sosnowiec	W-wa — Sosnowiec	
	0,400	Ząbkowice	15,270	Maczki	Ząbkowice — Maczki	
	289,000	Strzemieszyce	299,799	Maczki		
	0,000	Strzemieszyce	9,144	Dąbrowa Górnicza	Dąbrowa Górnicza — Strzemieszyce	
	0,466	Strzemieszyce	12,940	Kop. Niwka		
	0,000	Dąbrowa Górn.	2,670	Zagórze		
	0,330	Kazimierz	10,180	Sosnowiec Płd.		
	0,360	Sosnowiec Płd.	3,460	Modrzejów		
	0,000	Sosnowiec Tow.	2,970	Milowice		
	0,020	Maczki Tow.	1,380	Maczki Osob.		
	0,000	Ząbkowice	11,500	Grodziec		
	—	Sosnowiec Płn.	—	Sosnowiec Płd.	łącznica	w wiorstach długość 0,380
Łódź Fabr.	3,000	Koluszki (wył.)	139,000	Kalisz (wył.)	Koluszki — Kalisz	
	—0,438	Gałkówek	6,785	Słotwiny (wył.)	Gałkówek — Słotwiny	
	—0,665	Widzew	5,485	Łódź Fabr.	Widzew — Łódź F.	
	—0,317	Widzew	13,029	Zgierz	Widzew — Zgierz — Kutno	
	—0,776	Zgierz	0,500	Zgierz	" " "	
	0,621	Widzew	kozioł oporowy	Widzew Polesie		długość 3.540
	13,000	Zielkowice	67,918	Łódź Kaliska	Bednary — Łódź Kaliska	tor pojedyńczy
	67,913	Łódź Kal.	70,031	Łódź Kaliska	" " "	tor prawy i lewy
	70,031	Łódź Kal.	70,089	Łódź Kaliska	" " "	tor lewy
	—0,188	Łódź Kal.	1,770	Łódź Kaliska		
	72,827	Zduńska Wola	—	Karsznice (wył.)	łącznica	długość 0.930
Łowicz	10,000	Post. Gołąbki	125,904	Kutno	W-wa — Kutno — Strzałkowo	tor lewy
	10,000		127,700			
	0,236	Kutno	100,054	Otłoczyn	Kutno — Otłoczyn	tor prawy

Siedziba oddziału	Granice oddziałów drogowych					UWAGI
	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	na linjach (odcinkach)	
Łowicz	56,650	Kutno	zwrot. Nr. 39	Kutno	Widzew — Zgierz	długość 0,640
	—0,155	Kutno	1,650	Kutno	Kutno — Płock	
	—0,272	Bednary	13,000	Zielkowice (wył.)	Bednary — Łódź Kal.	
	rozjazd Nr. 5	Łowicz	rozjazd Nr. 58	Zielkowice	łącznica	długość 1.850
	2,800	Skierniewice (wył.)	21,927	Łowicz	Skierniewice — Łowicz	
	—0,373	Aleksandrów	7,010	Ciechocinek	Aleksandrów — Ciech.	
Kutno	127,700	Kuino (wył.)	236,200	Słupca	Kutno — Strzałkowo	
	0,500	Zgierz (wył.)	56,650	Kutno (wył.)	Zgierz — Kutno	
	1,650	Kutno (wył.)	46,081	Płock — Radziwie	Kutno — Płock — Radziwie	
Siedlce	28,500	Grzybowska Wola (wył.)	222,270	Terespol	W-wa — Brześć n/B.	
	—0,700	Siedlce	8,000	Mordy (wył.)	Siedlce — Czeremcha	
	118,700	Siedlce	119,290	Siedlce	Ostrołęka — Siedlce	
	—0,380	Łuków	1,500	Łuków	Łuków — Lublin	
	0,320	Łuków	2,500	Łuków	Łuków — Dęblin	
	rozjazd Nr. 11	Mińsk Maz.	0,648	Kędzierek (wył.)	łącznica	długość 0,640
	rozjazd Nr. 301 i 302	Łuków	rozjazd Nr. 305 i 306	Łuków	łącznica	długość 0,930
Ostrołęka	0,170	Chorzele	143,860	Łapy (wył.)	Chorzele — Łapy	
	—0,290	Śniadowo	16,200	Łomża	Śniadowo — Łomża	
	rozjazd Nr. 1	Śniadowo	rozjazd Nr. 2	Śniadowo	łącznica	długość 1.200
	—0,710	Ostrołęka	73,000	Tłuszcz	Ostrołęka — Pilawa	
	—0,750	Ostrołęka	119,290	Siedlce (wył.)	Ostrołęka — Siedlce	

D. O. K. P. W RADOMIU.

Kielce	289,00	Górnik	104,00	Suchedniów	Strzemieszyce — Dęblin	
	—	Kielce	—	Zagnańsk	Kielce — Zagnańsk (łącznica)	
	9,296	Olsztyn	115,41	Kielce	Częstochowa — Kielce	

Skarżysko	104,00	Skarżysko	5,00	Zajezierze k/Dęblina	Strzemieszyce — Dęblin
	0,294	Bąkowiec	13,517	Kozienice	Bąkiewiec — Kozienice
	0,294	Bąkowiec	11,960	Wysokie Koło	Bąkowiec — Wysokie Koło
	10,00	Wykno	114,905	Skarżysko	Koluszki — Skarżysko
	0,608	Tomaszów Maz.	8,790	Spała	Tomaszów Maz. — Spała
	0,00	Skarżysko	105,796	Sobów	Skarżysko — Sobów
	73,775	Sobów	96,557	Zbydniów	Dębica — Rozwadów
	0,00	Sandomierz	11,358	Grębów	Sandomierz — Grębów
Lublin	110,00	Dęblin	112,288	Dęblin	Warszawa — Lublin
	—0,850	Dęblin	74,00	Lublin	Dęblin — Kowel
	2,50	Łapiguz	61,346	Stawy (wył.)	Łuków — Dęblin
	0,00	Dęblin	5,00	Zajezierze k/Dęblina	Strzemieszyce — Dęblin
	55,121	Stawy	61,10	Dęblin	Stawy — Dęblin (podejście)
	0,00	Lublin	100,753	Kępa	Lublin — Rozwadów
	1,500	Kownatki	110,587	Lublin	Łuków — Lublin
Chełm	74,00	Tatary	226,00	Czerkasy Wołyńskie	Dęblin — Kowel
	0,569	Rejowiec	144,271	Rzyczki	Rejowiec — Rawa Ruska
	112,00	Chełm	113,311	Chełm	Brześć n/B. — Chełm
	0,582	Zamość	96,00	Uściług	Zawada — Włodzimierz
Kowel	226,00	Czerkasy Wołyńskie (wył.)	231,838	Kowel	Dęblin — Kowel
	217,00	Kamienna k. Brześcia n/B.	336,796	Kowel	Brześć n/B. — Kowel
	0,137	Kowel	53,556	Włodzimierz Woł.	Kowel — Włodzimierz Woł.
	0,989	Kowel	54,294	Kamień Koszyrski	Kowel — Kamień Koszyrski
	0,379	Kowel	55,00	Trojanówka	Kowel — Sarny
	231,409	Kowel	255,00	Hołoby (wył.)	Kowel — Zdołbunów
	198,375	Chobułtów	200,050	Włodzimierz Woł.	Sokal — Włodzimierz Woł.
	0,497	Włodzimierz Woł.	27,101	Wojnica	Włodzimierz Woł. — Wojnica
Równe	255,00	Hołoby	378,20	Zdołbunów	Kowel — Zdołbunów
	378,20	Zdołbunów	413,225	Gr. Państwa	Zdołbunów — Gran. Pań.
	0,00	Łuck Wsch.	2,278	Łuck	Łącznica Łuck Wsch. — Łuck
	0,750	Stojanów (wył.)	95,111	Kiwerce	Stojanów — Kiwerce
	0,00	Łuck	1,948	Łuck Płn.	Łuck — Łuck Płn.
	9,00	Niemowicze	87,592	Równe	Sarny — Równe
	141,573	Glińsk Zagóra (wył.)	143,709	Zdołbunów	Krasne — Zdołbunów

Siedziba oddziału	Granica oddziałów drogowych					UWAGI
	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	(na linjach) (odcinkach)	
Sarny	55,00	Maniewicze	204,358	Gran. Państwa	Kowel — Sarny — Gr. Państwa	
	3,746	Prypeć	106,368	Sarny	Łuniniec — Sarny	
	0,00	Sarny	9,00	Niemowicze (wył.)	Sarny — Równe	
	0,00	Tomaszgród	35,201	Jeziory	Tomaszgród — Jeziory	
D. O. K. P. W WILNIE.						
Wilno	394,00	Landwarów	561,015	Gr. Państwa	W-wa — Turmont — Gr. Państwa	
	0,00	Wilno	90,00	Bastuny	Wilno — Łuniniec	
	0,00	Nowowilejka	104,00	Prudy	Nowowilejka — Olechnowicze— Gran. Państwa	
	0,00	Landwarów	16,875	Gran. Państwa	Landwarów — Zawiasy—Gran. Państwa	
	0,187	Podbrodzie	1,00	Podbrodzie	Podbrodzie — Królewszczyzna	
Królewszczyzna	1,00	Geladnia	161,859	Królewszczyzna	Podbrodzie — Kólewszczyzna	
	432,238	Mołodeczno	598,202	Gran. Państwa	Siedlce — Zahacie — Granica Państwa	
	104,00	Mołodeczno	147,086	Gran. Państwa	Nowowilejka—Olechnowicze— Gr. Państwa	
	0,298	Woropajewo	89,601	Druja	Woropajewo — Druja	
Grodno	229,00	Kuźnica	394,00	Leśniki	W-wa — Turmont — Gran. Państwa	
	0,00	Grodno	56,800	Mosty (wył.)	Grodno — Mosty	
	0,00	Żytomla	14,447	Jeziory	Żytomla — Jeziory	
	0,00	Suwałki	99,646	Łosośna	Suwałki — Łosośna	
	0,00	Raczki	54,452	Trakiszki	Raczki — Trakiszki	
	0,00	Gr. Państwa	6,296	Orany	Gr. Państwa — Orany	
Białystok	146,0	Łapy	229,0	Sokółka	W-wa—Turmont—Gr. Państwa	
	0,0	Białystok	81,0	Rudawka	Białystok — Baranowicze	
	0,0	Grajewo	82,505	Białystok	Grajewo — Brześć n/B.	
	84,361	Białystok	210,0	Łuszczyce		

Białystok	158,0	Łapy	158,54	Łapy	Ostrołęka — Łapy	
	—0,131	Białystok	4,176	Białystok	Białystok Centr.—Horodnianka	
	0,265	Białystok	4,754	Starosielce	Starosielce — Białystok	
Lida	209,00	Roś	432,238	Połoczany	Siedlce — Zahacie	
	56,80	Mosty	58,547	Mosty	Grodno — Mosty	
	91,00	Lida	186,00	Mordycze	Wilno — Łuniniec	
Wołkowysk	8,00	Mordy	209,00	Wołkowysk	Siedlce — Zahacie	
	1,123	Wołkowysk C.	2,373	Wołkowysk M.	Wołkowysk C. — Wołkowysk M. (Łącznica)	
	71+0,548	Wołkowysk M.	2,316	Post. Wola	Łącznica Wołkowysk M. — Post. Wola	
	0,013	Lewki (wył.)	48,391	Białowieża	Lewki — Białowieża	
	1,195	Białowieża	2,403	Białowieża Pałac	Białowieża — Białowieża Pałac	
	0,340	Białowieża Pałac	1,613	Post. Stoczek	Białowieża Pałac — Stoczek	
	81,00	Andrzejewicze	207,00	Baranowicze	Białystok — Baranowicze	
Brześć n/B.	222,27	Brześć n/B.	331,00	Bereza Kartuska	Brześć — Baranowicze — Stołpce	
	0,00	Brześć n/B.	112,00	Ruda	Brześć n/B. — Chełm	
	210,00	Brześć n/B.	217,00	Kamienna (wył.)	Grajewo — Brześć n/B.	
	0,00	Żabinka	146,00	Pińsk	Żabinka — Mikaszewicze	
Baranowicze	331,00	Barania Góra	508,615	Gr. Państwa	Brześć n/B. — Baranowicze — Stołpce	
	207,00	Połonka	214,750	Baranowicze	Białystok — Baranowicze	
	186,00	Baranowicze	320,00	Łuniniec	Wilno — Łuniniec	
	146,00	Horodyszcze	254,767	Gr. Państwa	Żabinka — Mikaszewicze — Gr. Państwa	

D. O. K. P. W TORUNIU.

Gdańsk	740	Hohenstein	33,85	(Gdańsk) Danzig	Tczew — Gdańsk	
	442,28	Gr. Państwa (Strzebielino)	502,55	(Gdańsk) Danzig	Strzebielino — Gdańsk	
	427,433	Liessau	442,236	Kalthof (Gr. Państw.)	Tczew — Marienburg	
	0,000	Simonsdorf	25,315	Tiegenhof	Simonsdorf — Tiegenhof	
	0,000	Hohenstein	11,50	Sabbowitz	Hohenstein — Skarszewy	
	0,000	Praust	85,389	Kętrzyno	Praust — Kętrzyno	
	32,610	Kartuzy	25,587	Somonino (wył.)	Kartuzy — Somonino	
	8,731	Osowa	0,000	Stara Piła	Osowa — Stara Piła	
	0,000	Kokoszki	19,520	Langfuhr	Kokoszki — Danzig Lanfuhr	

Siedziba oddziału	Granice oddziałów drogowych od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	na linjach (odcinkach)	UWAGI
Gdańsk		Gdynia		Gdynia Port	Gdynia — Gdynia Port	
	0,000	Wejherowo	10,070	Zamostne	Wejherowo — Zamostne	
	0,000	Reda	15,970	Puck	Reda — Puck	
	0,000	Puck	4,990	Swarzewo	Puck — Swarzewo	
	0,000	Swarzewo	40,706	Hel	Swarzewo — Hel	
	0,000	Swarzewo	22,850	Krokowo	Swarzewo — Krokowo	
Tczew	50,000	Laskowice	127,34	Tczew	Laskowice — Tczew	
	0,000	Tczew	7,740	Miłobądź	Tczew — Gdańsk	
	0,000	Laskowice	16,605	Górna Grupa	Laskowice — Grudziądz	
	43,800	Lniano	55,300	Laskowice	Chojnice — Laskowice	
	11,236	Szlachta	52,177	Laskowice	Szlachta — Laskowice	
		Szlachta		Lipowo	Szlachta — Lipowo	
	0,000	Twarda Góra	5,950	Nowe	Twarda Góra — Nowe	
	0,000	Smętowo	12,829	Opalenie	Smętowo — Opalenie	
	0,000	Morzeszczyn	11,320	Gniew	Morzeszczyn — Gniew	
	1,775	Będźmirowice	11,236	Szlachta	Czerk — Szlachta	
	0,000	Szlachta	38,54	Smętowo	Szlachta — Smętowo	
	0,000	Skarszewy	23,99	Skurcz	Skarszewy — Skurcz	
	393,450	Starogard	426,100	Tczew	Chojnice — Tczew	
	11,500	Gołąbiewko	51,950	Klincz Wielki	Hohenstein — Kościerzyna	
Bydgoszcz I.	0,000	Bydgoszcz	50,000	Bedlenki	Bydgoszcz — Laskowice	
	0,000	"	14,50	Jaksice	Bydgoszcz — Inowrocław	
	87,040	"	89,400	Kapuścisko (wył.)	Bydgoszcz — Toruń	
	87,040	"	6,380	Kaczory — Gr. Państwa	Bydgoszcz — Kaczory	
	92,640	Bydgoszcz	87,640	Bydgoszcz	Bydgoszcz — Szubin	
	73,780	Studzienki (wył.)	60,264	Nakło	Nakło — Poznań	
	0,00	Nakło n/N.	74,200	Ogorzeliny	Nakło n/N. — Chojnice	
	15,076	Dorotowo	102,640	Terespol Pom.	Dorotowo — Terespol Pomor.	
	0,000	Terespol Pom.	6,966	Świecie	Terespol Pom. — Świecie	
	0,000	Pruszcz Bagienica	22,100	Brzuchowo	Pruszcz Biegienica — Tuchola	
	0,000	" "	21,040	Koronowo	Pruszcz Bagienica — Koronowo	
Bydgoszcz II.	171,046	Gdynia	0,000	Maksymiljanowo	Nowa Wieś Wielka — Gdynia	
	0,000	Maksymiljanowo	12,110	Kapuścisko Małe Tranz.		
	20,700	Kapuścisko Małe tranz.	0,250	Emiljanowo		

Toruń	0,000	Toruń	9,000	Brzozy	Toruń — Aleksandrów
	136,840	"	89,400	Kapuścisko	Toruń — Bydgoszcz
	138,780	"	193,500	Książki	Toruń — Jabłonowo
	197,000	Jabłonowo (wył.)	224,790	Jamielnik	Jamielnik — Gr. Państwa
	0,000	Toruń Mokre	10,270	Lubicz	Toruń — Lubicz
	0,000	" "	6,040	Toruń Płn.	Toruń Mokre — Toruń Płn.
	0,000	" Płn.	27,828	Czarnowo	Toruń Płn. — Czarnowo
	0,000	" "	30,847	Unisław	Toruń Płn. — Unisław
	0,000	Toruń Mokre	46,650	Wałdowo Szlacheckie	Toruń — Grudziądz
	0,000	Chełmno	19,47	Unisław	Chełmno — Unisław
	0,000	Kornatowo	17,350	Chełmno	Kornatowo — Chełmno
	6,710	Kapuścisko Małe	66,090	Kowalewo Pom.	Bydgoszcz — Kowalewo
	45,218	Chełmża	45,297	Chełmża	Chełmża — Mełno
	0,000	Kowalewo	47,340	Drużyny	Kowalewo — Brodnica
Grudziądz	16,605	Dragacz	51,768	Jabłonowo	Laskowice — Grudziądz — Jabłonowo
	46,650	Mniszek	79,584	Gardeja (Gr. Państwa)	Toruń — Gardeja — Gr. Państwa
	0,000	Gardeja	13,460	Łasin	Gardeja — Łasin
	0,000	Mełno	45,297	Bielczyny	Mełno — Chełmża
	26,213	Zawdzka Wola	48,576	Jabłonowo	Zawadzka Wola — Jabłonowo
	0,000	Jabłonowo	78,530	Działdowo	Jabłonowo — Działdowo
	47,340	Drużyny (wył.)	49,750	Brodnica	Kowalewo — Brodnica
	193,500	Jabłonowo	197,000	Jabłonowo	Toruń — Jamielnik
	0,000	Tama Brodzka	30,500	Radomno	Tama Brodzka — Radomno
	0,000	Zajączkowo	13,773	Nowe Miasto	Zajączkowo — Nowe Miasto
	0,000	"	6,615	Lubawa	Zajączkowo — Lubawa
	78,766	Granica Państwa (Rakowice)	142,972	Iłowo	Iława — Iłowo — Warszawa
	44,612	Uzdowo	51,08	Turza Wielka	Turza Wielka — Uzdowo
	75,065	Krasnołęka	78,538	Działdowo	Działdowo — Krasnołęka
Chojnice	143,440	Gr. Państwa (Neustettin)		Chojnice	Neustetthin) — Gr. Państwa — Chojnice
	319,600	Gr. Państwa (Firchau) Chojnice	393,450	Piesienice	(Firchau) — Gr. Państwa — Chojnice — Tczew
	51,950	Kościerzyna	71,176	Lipusz	Kościerzyna — Lipusz
	68,786	Lipusz	122,340	Chojnice	Lipusz — Chojnice
	0,000	Czersk	22,695	Bąk	Czersk — Bąk
	0,000	"	1,775	Czersk	Czersk — Szlachta
	0,000	Chojnice	43,800	Wierzchucin	Chojnice — Laskowice
	22,670	Tuchola	22,100	Tuchola	Tuchola — Koronowo

Siedziba oddziału	Granice oddziałów drogowych					UWAGI
	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	na linjach (odcinkach)	
Karsznice	254,63	Rąbinek	2,000	Wręczyca	Inowrocław — Herby Nowe	

D. O. K. P. W POZNANIU.

Siedziba oddziału	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	na linjach (odcinkach)	UWAGI
Poznań I.	0,00	Poznań	21,70	Golęczewo	Poznań — Rogoźno Wlp.	
	165,63	"	178,85	Rokietnica	Poznań — Drawski Młyn	
	94,085	Gr. Państwa	173,42	Poznań	Gr. Państwa — Zbąszyń — Poznań	
	96,506	" "	99,600	Zbąszyń	Gr. Państwa — Zbąszyń	
	0,00	Poznań	6,90	Poznań II	Poznań — Toruń	
	0,00	"	5,652	Starołęka	Poznań — Łęka	
	165,63	"	138,10	Głowiec	Poznań — Leszno	
	1,30	Ptaszkowo	44,573	Luboń	Grodzisk — Luboń	
	0,00	Poznań	1,29	Poznań	Poznań Wsch. — Skoki	
	5,69	Poznań Wsch.	48,56	Podstolice	Poznań Wsch. — Strzałkowo	
	49,59	Gutowo	67,69	Strzałkowo		
	39,70	Opalenica	39,94	Opalenica	Opalenica — Grodzisk	
	66,205	Zbąszyń Przedm.	71,644	Zbąszyń	Leszno — Zbąszyń	
	0,00	Zbąszyn	42,65	Głażewo	Zbąszyń — Międzychód	
	0,00	Puszczykowo	5,05	Ludwikowo	Puszczykowo — Ludwikowo	
Poznań II.	114,063	Gr. Państwa (Międzychód)	181,75	Rokietnica	Gr. Państwa — Rokietnica	
	178,85	Rokietnica	244,172	Drawski Młyn (Gr. Państwa)	Poznań — Drawski Młyn	
	0,00	Międzychód	56,03	Szamotuły	Międzychód — Szamotuły	
	42,65	Głażewo (wył.)	43,65	Międzychód	Zbąszyń — Międzychód	
	0,00	Wronki	31,67	Oborniki	Wronki — Oborniki	
	5,72	Drawski Młyn	73,00	Rogoźno	Drawski Młyn — Rogoźno	
	21,70	Łopuchowo	88,887	Gr. Państwa (Dziembówko)	Poznań — Dziembówko	
	0,00	Chodzież	0,67	Chodzież	Chodzież — Gołańcz	
	0,00	Rogoźno	2,65	Runowo (wył.)	Rogoźno — Inowrocław	
	10,69	Gr. Państwa Ujście	43,08	Bzowo Goraj	Bzowo Goraj — Ujście	
Wągrowiec	1,29	Czerwonak	60,49	Janowiec	Poznań Wsch. — Janowiec	
	0,60	Obora	39,28	Sława	Winiary — Sława	
	0,00	Skoki	87,80	Jasiniec	Skoki — Gołańcz — Bydgoszcz	

Wągrowiec	2,65	Rogoźno	72,50	Barcin (wył.)	Rogoźno — Inowrocław	
	6,00	Zdziechowo	73,78	Studzienki	Gniezno — Nakło	
	0,00	Żnin	18,80	Szubin	Żnin — Szubin	
	0,67	Strzelce	35,27	Gołanów	Chodzież — Gołanów	
Gniezno	6,90	Poznań (wył.)	138,78	Chorągiewka	Poznań — Toruń	
	154,734	Gniezno	160,00	Gniezno	G. Państwa — Zduny—Gniezno	
	0,00	Gniezno	6,00	Pyszczynek	Gniezno — Nakło	
	0,00	Winiary	0,60	Winiary	Winiary — Sława	
	0,00	Barcin	23,88	Mogilno	Mogilno — Barcin	
	0,00	Mogilno	20,832	Orchowo	Mogilno — Orchowo	
	0,00	Mogilno	60,09	Inowrocław	Mogilno — Strzelno — Inowrocław	
	72,50	Barcin	96,21	Inowrocław	Rogoźno — Inowrocław	
	0,30	Inowrocław	1,45	Inowrocław	Inowrocław — Bydgoszcz	
Jarocin	5,652	Krzesiny	102,50	Bronów	Poznań — Łęka	
	1,087	Szołdry	53,55	Mieszków	Czempin — Mieszków	
	55,89	Gr. Państwa (Zduny)	154,734	Gniezno (wył.)	Zduny — Gniezno	
	67,97	Jarocin	68,560	Jarocin	Jarocin — Leszno	
	53,617	Krotoszyn	86,58	Ostrów Wlk. (wył.)	Ostrów — Leszno	
	47,56	Września	49,59	Września	Poznań Wsch. — Strzałków	
	28,65	Koźmin	29,38	Koźmin	Koźmin — Gostyń	
Ostrów Wkp.	102,50	Biniew	176,12	Łęka Gr. Państwa	Poznań — Łęka	
	87,85	Ostrów Wlk.	118,33	Kalisz	Ostrów Wlk. — Kalisz	
	86,58	Ostrów Wlk.	87,85	Ostrów Wlk.	Ostrów Wlk. — Leszno	
	23,09	Pawłów	53,94	Ostrów Wlk.	Ostrów Wlk. — Pawłów — Gr. Państwa	
	0,00	Ostrzeszów	28,99	Namysłaki	Ostrzeszów — Namysłaki	
	0,00	Wieluń	28,36	Praszka	Wieluń — Praszka	
	28,354	Gr. Państwa (Gęsia Górka)	55,790	Podzamcze	Gęsia Górka — Kępno	
	24,00	Kuleje	114,20	Kępno	Kalety — Podzamcze	
	0,00	Kępno	30,94	Rychtal (Gr. Państwa)	Kępno — Rychtal	
Wolsztyn	138,10	Czempiń	59,76	Rawicz (Gr. Państwa)	Poznań — Rawicz	
	0,00	"	1,087	Mieszków	Czempin — Mieszków	
	0,00	Kościan	39,70	Opalenica	Kościan — Grodzisk Wlk. — Opalenica	
	0,00	Leszno	12,843	Gr. Państwa	Leszno — Lasocice	
	0,00	"	66,205	Stefanowo	Leszno — Zbąszyń	

Siedziba oddziału	Granice oddziałów drogowych					UWAGI
	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	na linjach (odcinkach)	
Wolsztyn	0,00	Leszno	10,50	Leszno	Leszno — Kąkolewo (łącznica).	
	0,00	Leszno	1,96	Kąkolewo	Leszno — Kąkolewo	
	1,637	"	4,627	Blok Łar.	Leszno — blok Łar	
	10,10	Kąkolewo	67,97	Brzostowo	Kąkolewo — Jarocin	
	0,00	"	53,617	Dzierżanów	Kąkolewo — Krotoszyn	
	0,00	Piaski	28,65	Wrotków	Gostyń — Koźmin	
	0,00	Wolsztyn	28,90	Grodzisk Wlk.	Wolsztyn — Grodzisk Wlp.	
	0,00	Grodzisk Wlk.	1,30	Grodzisk Wlk.	Grodzisk Wlk. — Luboń	
	74,461	Rawicz	112,382	Kobylin	Rawicz — Kobylin	
	0,00	Miejska Górka	7,32	Gostkowo	Miejska Górka — Gostkowo	
	0,00	" "	9,254	Pakosław	Miejska Górka — Pakosław	
	22,766	Gr. Państwa (Kopanica)	38,87	Wolsztyn	Kopanica — Wolsztyn	
	0,00	Wolsztyn	11,17	Kębłowo	Wolsztyn — Kębłowo	

D. O. K. P. W KATOWICACH.

Siedziba oddziału	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	na linjach (odcinkach)	UWAGI
Katowice	172,150	Gr. Państwa (Ruda Śl.)	219,166	Nowy Bieruń	Gran. Państwa (Ruda Śl. — Katowice — Mysłowice — Oświęcim	
	65,40	Piotrowice Śl.	73,460	Katowice	Orzesze — Katowice	
	192,700	Szopienice Płn.	194,508	Sosnowiec (wył.)	Szopienice Płn. — Sosnowiec	
	0,000	Katowice Ligota	42,043	Tychy	Katowice Ligota — Murcki — Tychy — Dziedzice	
	5,100	Hajduki	6,445	Hajduki	Hajduki — Chorzów	
	0,000	Chebzie	3,101	Orzegów	Chebzie — Orzegów (Borsigwerk)	
	176,317	Chebzie	175,580	Chebzie	Chebzie — Orzegów (Borsigwerk)	
	197,420	Mysłowice	198,550	Mysłowice	Mysłowice — Szczakowa	
	0,000	Mysłowice	1,641	Szyb Karmer.	Mysłowice — Szyb Karmer	
	0,000	Katowice Ligota	1,947	Janów Śl.	Janów Śl. — Katowice Ligota	
	203,560	Szopienice Rozdzień	215,406	Murcki	Szopienice Rozdzień — Murcki	
	204,400	Dąbrówka Mała	202,300	Szopienice Płn.	Chorzów — Szopienice	
	0,950	Katowice Tow.	4,200	Kop. Karolina	Katowice Tow. — kop. Karolina	
	4,700	Hajduki	5,710	Hajduki	Chorzów — Hajduki — Katowice	
	187,802	Katowice dw. tow.	180,864	Katowice dw. tow.	Chorzów — Hajduki — Katowice	

Katowice	189,067	Bogucice	190,000	Dąbrówka Mała	Bogucice — Dąbrówka Mała
	0,981	Kochłowice	4,734	Hajduki	Kochłowice — Hajduki
	0,000	"	10,413	Gr. Państwa (Orzegów)	Kochłowice — Nowy Bytom — Chebzie — Orzegów — Gr. Państwa
	12,253	Gr. Państwa (Wolfgang)	17,417	Wirek	Wirek — Wolfgang (Gran. Państwa)
	0,000	Makoszowy	1,000	Makoszowy	Mizerów — Makoszowy
	8,131	Makoszowy	25,590	Katowice Ligota	Makoszowy — Katowice Ligota
	66,725	Katowice Ligota	67,386	Katowice Ligota	Makoszowy — Katowice Ligota
	0,770	Katowice Ligota	10,785	Tychy	Katowice Ligota — Podlesie — Tychy
	16,100	Tychy	17,200	Tychy	Jaśkowice — Tychy
Tarnowskie Góry	0,000	Lubliniec	9,654	Gr. Państwa (Pawonków)	Gr. Państwa — Pawonków — Lubliniec — Herby Śl.
	0,000	"	17,209	Herby Śl.	Herby Śl. — Pawonków — Gr. Państwa
	0,000	Chorzów	5,100	Hajduki (wył.)	Chorzów — Hajduki
	0,000	"	12,795	Szarlej	Chorzów — Szarlej
	183,124	Szarlej	171,940	Tarnowskie Góry	Szarlej — Tarnowskie Góry
	174,410	Tarnowskie Góry	160,330	Kalety	Tarnowskie Góry — Kalety
	0,000	Kalety	24,00	Herby	Kalety — Podzamcze
	0,000	Herby Pol.	2,641	Kalina	Herby Pol. — Kalety
	0,368	" "	2,398	Herby Pol.	Herby Pol. — Podzamcze
	132,924	Gr. Państwa (Kochcice)	160,480	Kalety	Gr. Państwa — Kochcice — Lubliniec — Kalety
	82,176	Chorzów	81,338	Gr. Państwa (Bytom)	Chorzów — Bytom
	183,585	Szarlej	183,956	Gr. Państwa (Bytom)	Szarlej — Bytom
	179,932	Rojca	181,636	Gr. Państwa (Bytom)	Rojca — Bytom
	163,834	Gr. Państwa (Strzybnica)	179,900	Tarnowskie Góry	Gr. Państwa — Strzybnica — Tarnowskie Góry
	187,520	Gr. Państwa (Bytom)	203,200	Szopienice Rozdzień	Gr. Państwa — Chorzów — Dąbrówka Mała — Szopienice Płn.
	0,570	Chorzów	4,700	Hajduki	Chorzów — Hajduki (linja towarowa)
	190,00	Bogucice (wył.)	191,540	Dąbrówka Mała	Dąbrówka Mała — Bogucice
	0,000	Strzebiń	13,675	Woźniki	Strzebiń Woźniki
	0,361—00	Dąbrówka Mała	0,000—0,690	Ład. Rozdzień	Dąbrówka Mała — Ład. Rozdzień
	0,541	Dąbrówka Mała	2,500	Huta Szelera	Dąbrówka Mała — Huta Szelera
	0,000	Herby Nowe	2,079	Zduńska Wola (wył.)	Herby Nowe — Zduńska Wola

Siedziba oddziału	Granice oddziałów drogowych					UWAGI
	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	na linjach (odcinkach)	
Rybnik	8,311	Gr. Państwa (Sumina)	65,400	Mikołów	Sumina — Niedobczyce — Rzędówka — Orzesze — Katowice	
	11,260	Gierałtowice	21,928	Orzesze	Gierałtowice — Orzesze — Warszowice — Wodzisław	
	0,000	Orzesze	57,335	Wodzisław	Gierałtowice — Orzesze — Warszowice — Wodzisław	
	0,000	Niedobczyce	21,143	Gr. Państwa (Olza)	Niedobczyce — Wodzisław — Olza — Gr. Państwa	
	0,912	Olza	0,000	Olza	Olza — Bluszczów — Brzezie	
	0,000	Olza	15,610	Brzezie	" " "	
	0.000	Jaśkowice	16.100	Łaziska	Jaśkowice — Tychy	
	45,300	Jaśkowice	45,680	Jaśkowice	" "	
	7,087	Gr. Państwa (Mizerów)	29,311	Rzędówka	(Gliwice) — Gr. P. — Gierałtowice — Rzędówka	
	1,000	Makoszowy (wył.)	2,767	Mizerów	Mizerów — Makoszowy	
	3,597	Studzianka	14,030	Chybie (wył.)	Warszowice — Chybie	
	0,000	Post. „Sp."	2,154	Pawłowice	Post. „Sp" — Pawłowice	
	8,690	Sumina	21,840	Rybnik	Sumina — Jejkowice — Rybnik	

D. O. K. P. W KRAKOWIE.

Siedziba oddziału	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	na linjach (odcinkach)	UWAGI
Kraków	373,825	Szczakowa	399,942	Mysłowice (wył)	Mysłowice — Szczakowa	
	366,457	Chrzanów	412,421	Kraków	Zebrzydowice — Kraków	
	2,320	Chełm Wielki	63,695	Kraków Płasz.	Oświęcim — Kraków Płaszów	
	0,000	Kraków	49,245	Rzezawa	Kraków — Rzeszów	
	45,345	Skawina	45,576	Skawina	Skawina — Kalwarja	
	1,509	Kraków	17,800	Kocmyrzów	Kraków — Kocmyrzów	
	0,085	Czyżyny	2,556	Mogiła	Czyżyny — Mogiła	
	0,000	Bieżanów	4,838	Wieliczka	Bieżanów — Wieliczka	
	0,313	Podłęże	4,916	Niepołomice	Podłęże — Niepołomice	
Jasło	1,164	Wola Łużańska	112,999	Sanok Miasto	Stróże — Nowy Zagórz	
	0,446	Jasło	66,975	Boguchwała	Jasło — Rzeszów	
	0,176	Zagórzany	4,373	Gorlice	Zagórzany — Gorlice	
Bielsko	292,590	Gr. Państwa (Zebrzydowice)	366,457	Libiąż	Zebrzydowice — Kraków	
	0,000	Oświęcim	2,320	Oświęcim	Oświęcim — Kraków Płaszów	

Bielsko	139,112	Gr. Państwa (Cieszyn)	178,971	Bielsko	Cieszyn — Bielsko
	1,057	Cieszyn	5,934	Marklowice	Cieszyn — Marklowice
	0,124	Goleszów	14,888	Polana	Goleszów — Polana
	0,456	Chybie	12,404	Skoczów	Chybie — Skoczów
	327,437	Dziedzice	358,072	Żywiec	Dziedzice — Żywiec
	0,982	Bielsko	57,802	Kalwarja (wył)	Bielsko — Kalwarja
	0,000	Zwardoń	71,459	Sucha (wył)	Zwardoń — Sucha
Nowy-Sącz	108,097	Rabka Zdrój	183,737	Nowy Sącz	Chabówka — Nowy Sącz
	87,061	Nowy Sącz	57,240	Stróże	Nowy Sącz — Stróże
	2,450	Łowczówek	57,240	"	Tarnów — Stróże
	87,061	Nowy Sącz	145,741	Gr. Państwa	Nowy Sącz — Muszyna — Gr. Państwa
	0,362	Muszyna	10,768	Krynica	Muszyna Krynica
	0,036	Stróże	1,164	Stróże	Stróże — Jasło
Sucha	0,299	Bolęcin	26,602	Jaworzno	Bolęcin — Jaworzno
	0,752	Skawce	60,014	Siersza Wod.	Skawce — Siersza Wodna
	71,459	Sucha	108,097	Chabówka	Sucha — Chabówka
	45,345	Skawina (wył.)	0,453	Sucha	Skawina — Sucha
	0,362	Chabówka	43,458	Zakopane	Chabówka — Zakopane
	0,405	Nowy-Targ	21,663	Gr. Państwa (Podczerwone)	Nowy Targ — Podczerwone
Tarnów	49,245	Słotwina	158,700	Rzeszów	Kraków — Rzeszów
	0,683	Dębica	73,775	Sobów	Dębica — Rozwadów
	0,540	Tarnów	49,104	Szczucin	Tarnów — Szczucin
	0,035	"	2,450	Tarnów	Tarnów — Stróże
	69,200	Rzeszów	66,975	Rzeszów Staroniwa	Rzeszów — Jasło

D. O. K. P. WE LWOWIE

Brody	386,700	Kutkorz	419,200	Złoczów	Lwów — Tarnopol
	0,780	Krasne	141,573	Glinsk Zagóra	Krasne — Zdołbunów
	0,666	Kamienica Woł.	33,087	Krzemieniec	Kamienica Woł. — Krzemieniec
	0,016	Jeziorany	9,480	Mizocz	Jeziorany — Mizocz
Drohobycz	3,000	Lwów (wył.)	74,812	Stryj	Lwów — Stryj
	0,000	Stryj	80,119	(Beskid) Gr. Państwa	Stryj — Beskid

Siedziba oddziału	Granice oddziałów drogowych					UWAGI
	od km.	Stacja (posterunek)	do km.	Stacja (posterunek)	na linjach (odcinkach)	
Drohobycz	0,357	Stryj	2,000	Stryj	Stryj — Chodorów	
	0,000	"	1,110	Stryj	Stryj — Stanisławów	
	3.100	Lwów (wył.)	10,863	Obroszyn	Lwów — Sambor	
	71,500	Drohobycz	100,941	Stryj	Drohobycz — Stryj	
	0,290	"	11,744	Borysław	Drohobycz — Borysław	
	1,140	"	12,032	Truskawiec Zdrój	Drohobycz—Truskawiec Zdrój	
Jarosław	158,700	Strażów	238,100	Żurawica	Rzeszów — Lwów	
	4,249	Munina	54,800	Basznia	Munina — Rawa Ruska	
	0,360	Przeworsk	74,704	Rozwadów	Przeworsk — Rozwadów	
	100,791	Rozwadów	102,541	"	Rozwadów — Lublin	
	96,557	Rozwadów	99,551	"	Rozwadów — Sobów	
Lwów I	289,100	Sądowa Wisznia	386,700	Lwów	Rzeszów — Lwów	
	0,210	Lwów	10,751	Sichów	Lwów — Stanisławów	
	1,932	"	3,100	Lwów	Lwów — Sambor	
	1,932	"	3,000	Lwów	Lwów — Stryj	
	0,910	"	23,500	Zarudce	Lwów — Rawa Ruska	
	1,131	"	48,632	Jaworów	Lwów — Jaworów	
	1,690	Lwów Podzamcze	1,700	Lwów Podzamcze	Lwów — Stojanów	
	1,686	Lwów Podzamcze	2,120	Lwów Łyczaków	Lwów Podzamcze — Lwów Łyczaków	
Lwów II	1,700	Lwów Podzamcze (wył.)	87,200	Stojanów	Lwów — Stojanów	
	0,489	Sapieżanka (wył.)	0,551	Sapieżanka	Sapieżanka — Krystynopol	
	2,120	Lwów Łyczaków (wył.)	111,777	Potutory (wył)	Lwów — Podhajce	
	112,555	Potutory (wył.)	134,008	Podhajce	Lwów — Podhajce	
Przemyśl	238,100	Przemyśl	289,100	Chorośnica	Rzeszów — Lwów	Łącznice: na st. Przemyśl — 0,401 km, na st. Chyrów — 0,620 km, na st. Zagórz — 0,600 km, Jasło—Nowy Zagórz — 0,201 km
	0,117	"	147,017	Gran. Państwa (Łupków)	Przemyśl — Łupków	
	0,000	Nowy Łupków	25,161	Cisna	Nowy Łupków — Cisna	
	0,458	Chyrów	8,800	Felsztyn	Chyrów — Sambor	Zagórz — Nowy Zagórz — 0,894
Rawa Ruska	54,800	Horyniec	198,197	Włodzimierz Woł. (wył)	Munina — Rawa Ruska — Włodzimierz Woł.	Łącznice: na st. Sapieżanka 0,805, na st. Krystynopol trzy łącznice 0.745
	23,500	Kulików	67,552	Rawa Ruska	Lwów — Rawa Ruska	
	0,551	Bohatycze	39,219	Krystynopol	Sapieżanka — Krystynopol	

Sambor	10,863 8,800	Stawczany Głęboka	170,531 71,500	Sianki (Gr. Państwa) Rychcice	Lwów — Sambor — Sianki Chyrów — Drohobycz	
Tarnopol	419,200 0,654 0,060	Zarwanica Tarnopol Borki Wielkie	534,551 71,361 32,700	Podwołoczyska Gr. Państwa Łanowce (Gr. Państwa) Grzymałów	Lwów — Podwołoczyska Tarnopol — Łanowce Borki Wielkie — Grzymałów	
D. O. K. P. W STANISŁAWOWIE						
Chodorów	10,751 2,000 0,750 29,500	Sichów Stryj (wył.) Chodorow Podwysokie	76,600 40,992 42,997 101,785	Bortniki Chodorów Podwysokie Bucniów	Lwów — Śniatyn Stryj — Chodorów — Berezowica — Ostrów	
Stanisławów I	76,600 0,294 1,100 0,000	Żurawno Halicz Stryj (wył.) Dolina	143,300 29,500 107,300 8,622	Stanisławów Lipica Górna Stanisławów Wygoda	Lwów — Śniatyn Zał. Halicz — Podwysokie Stryj — Stanisławów Dolina — Wygoda	
Stanisławów II	143,300 4,700 0,400 0,086	Chryplin " " Pałahicze	162,200 96,465 96,400 6,163	Worona Woronienka (Gr. Państwa) Dżuryn Tłumacz	Lwów — Śniatyn Stanisławów—Woronienka—Gr. Państwa Chryplin — Husiatyn Pałahicze — Tłumacz	
Kołomyja	162,200 0,600 39,571 0,700 0,016	Otynia Delatyn Miasto Kołomyja " Kołomyja Nadwórniańskie Przedmieście	239,143 38,450 104,009 25,653 7,139	Śniatyn Załucze (Gr. Państwa) Kołomyja Jasieniów Polny (Gr. Państwa) Słoboda Rungurska Szeparowce—Kniaźdwór	Lwów — Śniatyn Załucze — Gr. Państwa Delatyn — Kołomyja Kołomyja — Jasieniów Polny (Gr. Państwa) Kołomyja—Słoboda Rungurska Kołomyja—Szeparowce Kniaźdwór	
Czortków	96,400 0,449 0,300 42,475 0,300 0,300	Dżuryn (wył.) Berezowica Ostrów Biała Czortkowska Gr. P. (Zaleszczyki) Wygnanka Teresin	144,200 71,999 51,484 43,095 42,874 30,155	Husiatyn Kopyczyńce Zaleszczyki " Skała Iwanie Puste	Chryplin — Husiatyn Tarnopol — Kopyczyńce Biała Czortkowska—Zaleszczyki Gr. Państwa — Zaleszczyki Wygnanka — Skała Teresin — Iwanie Puste	

196.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 28 czerwca 1934 r. Nr. P. 5/144/1/34 o utworzeniu, organizacji i działaniu nasycalni materjałów drzewnych.

Wobec przejęcia przez przedsiębiorstwo Polskie Koleje Państwowe od Towarzystwa Polsko-Belgijskiego we własny zarząd nasycalni materjałów drzewnych, zarządzam, co następuje:

1) Uruchamia się w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" nasycalnie materjałów drzewnych w Rawie Ruskiej, we Włodawie i Ostrowi Mazowieckiej, z kierownikami na czele, jako jednostki służbowe podległe bezpośrednio dyrekcjom okręgowym kolei państwowych (wydziałom drogowym);

2) Nasycalnie mają w sprawach osobowych i finansowo - gospodarczych zakres działania oddziałów k. p., a kierownicy nasycalni — odpowiedzialność ogólną i kompetencje szczegółowe naczelników oddziałów k. p. (§§ 9 i 10 ust. 1 oraz §§ 11 i 12 statutu organizacyjnego oddziałów);

3) Przy nasycalniach tworzy się składnice materjałów drzewnych, przeznaczonych do nasycania oraz nasyconych. Składnice te działają na zasadach, przewidzianych Regulaminem Tymczasowym organizacji służby magazynowej zasobów (Dz. Urz. M. K. Nr. 7, poz. 69 z 1931 r.) dla składnic drogowych, z tem, że zarządzanie temi składnicami powierza się kierownikowi miejscowej nasycalni, który jest rachunkodawcą materjałów, znajdujących się w składnicy, i zwierzchnikiem personelu składnicy;

4) Zakres działania nasycalni w sprawach fachowych określają, prócz przepisów ogólno-rachunkowych i materjałowych, osobne zarządzenia, a mianowicie:

a) warunki techniczne nasycania,
b) instrukcje, wydane przez M. K. (laboratorjum impregnacyjno - chemiczne M. K.) pod Nr. Nr. 1 — 8).

5) Kierownika nasycalni zastępuje w razie jego nieobecności przydzielony mu do pomocy chemik;

6) Do nasycalni (kierowników nasycalni) mają analogiczne zastosowanie §§ 5, 6, 7 i 8 statutu organizacyjnego oddziałów k. p.;

7) Kierowników nasycalni i chemików wyznacza się osobnemi zarządzeniami;

8) Panów dyrektorów k. p. upoważnia się:

a) do skompletowania pracownikami okręgu personelu rachunkowo - administracyjnego nasycalni, a w szczególności: 1 rachmistrza, 1 magazyniera, 1 magazynowego, 1 kancelistę i 1 woźnego, z tem, że rachmistrz będzie załatwiał także sprawy personalne, materjałowe i inne sprawy z dziedziny administracji ogólnej i będzie za nie osobiście odpowiedzialny;

b) do tymczasowego angażowania jako pracowników czasowych, dziennie względnie akordowo płatnych tych rzemieślników i robotników czasowych, którzy dotąd w danych nasycalniach pracowali, chyba, że przeciw pewnym przyjęciom będą miały zastrzeżenia właściwe władze administracji ogólnej.

Upoważnienie ad b) mogą Panowie dyrektorzy k. p., w potrzebnych granicach, przekazać kierownikom nasycalni;

9) Wszelkie obroty nasycalni materjałów drzewnych, z wyjątkiem wartości surowych materjałów drzewnych, przeznaczonych do nasycania, oraz wydatków o charakterze inwestycyjnym, winny być przeprowadzane przez rachunek 9, nowe konto 20 „Nasycalnie materjałów drzewnych", które należy specjalnie w tym celu otworzyć w schemacie księgowości P. K. P., z następującemi subkontami: 1. „Wydatki", 2. „Dochody". Subkonta dzielą się na pozycje według schematu nasycalni, który załącza się do niniejszego zarządzenia. Oba subkonta prowadzi się na druku „księgi budżetowe", w którym należy zmienić nagłówki: w kolumnie 9 z „suma ogólna" na „Obciążenie", w kolumnie 10 ze „zwrot wpływów wzgl. rozchodów (czerwono) na „Uznanie (czerwono)". W kolumnach szczegółowych, przeznaczonych dla pozycyj schematu nasycalni, należy obciążenia wpisywać atramentem zwykłym (czarnym), uznania natomiast atramentem czerwonym, jak zwykle w księgach budżetowych, wyrzucając jednak u dołu sumy podwójnie, t. zn. osobno czarne, osobno czerwone;

10) Plan finansowo - gospodarczy dla nasycalni sporządzać będą dyrekcje, posługując się załączonym schematem, przyczem wysokość kredytu na każdej pozycji na wniosek dyrekcji ustala Ministerstwo Komunikacji. Dokonywanie wydatków dozwolone jest tylko w granicach kredytów w tym planie przewidzianych.

Pierwszy plan finansowo - gospodarczy nasycalni na okres do końca 1934 r., który sporządzi M. K., zostanie dyrekcjom przesłany w najbliższym czasie.

Do miesięcznych sprawozdań buchalteryjnych wydatków i dochodów dyrekcji należy dołączać w dwóch egzemplarzach załączniki kontowe i subkontowe, te ostatnie z podziałem na pozycje według schematu nasycalni.

Różnica (saldo) pomiędzy faktycznemi wydatkami i dochodami, jaka okaże się z końcem roku budżetowego na rachunku 9 konto 20, wchodzi do ogólnego budżetu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" na pozycję budżetową, którą wskaże Ministerstwo Komunikacji.

11) Wartość materjałów drzewnych surowych, przeznaczonych do nasycenia, przeprowadza się przez rachunek zasobowy. Po nasyceniu, nasycalnia sporządza rachunek wytworu, w którym to ewidencyjnej wartości materjałów drzewnych surowych dolicza wszystkie faktyczne wydatki, poniesione przez nasycalnie w związku z danem nasycaniem, a zaksięgowane na rachunku 9 konto 20 subkonto 1 „Wydatki". W ten sposób otrzymuje nasycalnia wartość nasyconych materjałów drzewnych, według której nasycalnia wprowadzi te materjały nasycone do rachunku zasobowego — wyprowadzi je następnie z tego rachunku na podstawie zaliczeń, potwierdzonych przez odbiorcę.

Celem uproszczenia zarachowania kosztów ogólnych za nasycanie, Ministerstwo Komunikacji ustala do końca 1934 r. niżej podane ryczałtowe stawki, które należy stosować w wykazach wytworu

przy obliczaniu wartości materjałów nasyconych. Wysokość stawek ustala się następująco:

a) za podkład normalnotorowy sosnowy — 1,50 zł.,
b) za 1 mtr.^{3} podkładów wąskotorowych — 15.— zł.,
c) za 1 mtr.^{3} podrozjezdnic sosnowych — 18.— zł.,
d) za 1 mtr.^{3} słupów teletechnicznych — 20.— zł.

Stawki powyższe są stałe, bez względu na wysokość faktycznie poniesionych wydatków na rachunku 9 konto 20 subkonto 1 „Wydatki";

12) Upoważnia się dyrekcje do przyznania kierownikom nasycalni stałej zaliczki do wyrachowania (awans) najwyżej do sumy 200 zł., z której należy wyliczać się każdego miesiąca;

13) Odbioru impregnatów dokonują nasycalnie, przyczem niezbędne, wymagane przez warunki techniczne, badania jakości tych materjałów przeprowadza się każdorazowo w podręcznem laboratorjum nasycalni, badania zaś kontrolne i w przypadkach wątpliwych dokonywa laboratorjum impregnacyjno-chemiczne Ministerstwa Komunikacji;

14) Definitywne unormowanie organizacji nasycalni materjałów drzewnych i kompetencji ich kierowników nastąpi w czasie późniejszym.

197.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1934 r. Nr. P. 5/157/8/34 o organizacji Referatu i oddziałów linjowych komunikacji samochodowej Polskich Kolei Państwowych.

Na podstawie art. 17 ust. 2 i 3 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 89, poz. 705 z 1930 r.) i uchwały Rady Ministrów z dnia 28 maja 1934 r. o utworzeniu Referatu Komunikacji Samochodowej P. K. P., zarządzam co następuje:

§ 1.

(1) Referat Komunikacji Samochodowej Polskich Kolei Państwowych, zwany w dalszym ciągu „Referatem", jest urzędem przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" z siedzibą w Warszawie, podległym bezpośrednio Ministrowi Komunikacji.

(2) Z ramienia Ministra Komunikacji nadzór ogólny nad Referatem sprawuje Dyrektor Departamentu Ruchu Kolejowego w Ministerstwie Komunikacji.

§ 2.

(1) Zadaniem Referatu jest uruchomienie linij samochodowych Polskich Kolei Państwowych zgodnie z warunkami dokumentu koncesyjnego, kierownictwo i nadzór nad służbą samochodową P. K. P. w ścisłym współdziałaniu z dyrekcjami okręgowemi kolei państwowych, powołanemi do sprawowania administracji ogólnej (spraw personalnych, wojskowo-kolejowych, prawnych, sanitarnych i techniczno-budowlanych) na zasadach przyjętych na Polskich Kolejach Państwowych.

(2) Sprawy finansowo - gospodarcze załatwia zgodnie z obowiązującemi przepisami Referat jako rachunkozdawca.

§ 3.

(1) Na czele Referatu stoi Kierownik.

(2) Kierownik Referatu:

1) podlega osobiście bezpośrednio Ministrowi Komunikacji;

2) współpracuje z zainteresowanemi departamentami (biurami) Ministerstwa Komunikacji w sprawach wchodzących w zakres działania Referatu;

3) jest zwierzchnikiem pracowników Referatu, oraz w zakresie działania Referatu wydaje polecenia służbowe oddziałom komunikacji samochodowej Polskich Kolei Państwowych, zwanych w dalszym ciągu oddziałami (§ 13);

4) posiada w stosunku do pracowników Referatu uprawnienia analogiczne jak naczelnik biura Polskich Kolei Państwowych podległego bezpośrednio Ministerstwu Komunikacji w stosunku do pracowników swego biura;

5) posiada w stosunku do pracowników oddziałów prawo:

a) nakładania kary upomnienia i pieniężnych kar porządkowych,
b) wydawania opinij służbowych, niezależnie od takiego prawa służącego dyrektorowi Kolei Państwowych w stosunku do kierowników oddziałów komunikacji samochodowej,
c) szkolenia i egzaminowania,
d) zezwalania na podróże służbowe,
e) ustalania planów pełnienia służby,
f) zawieszania w służbie, niezależnie od takiego prawa, służącego dyrektorowi Kolei Państwowych;

6) sprawuje kierownictwo i nadzór nad całością działalności Referatu i nad służbą samochodową na linjach komunikacji samochodowej P. K. P., czuwa nad całokształtem gospodarki budżetowej Referatu, w granicach planu finansowo - gospodarczego, kierując się zasadami oszczędnej i celowej gospodarki oraz potrzebami obrony Państwa i ponosi odpowiedzialność za swoją działalność, w szczególności:

a) dba o rozwój przewozów samochodowych P. K. P., utrzymując w tym celu osobiście lub przez swego zastępcę (§ 4) bezpośrednią styczność z organizacjami i sferami gospodarczemi z punktu widzenia zarówno interesów przewozowych P. K. P., jak i interesów klijenteli.
b) czuwa nad sprawnością służby samochodowej P. K. P. oraz nad rentownością, bezpieczeństwem, ciągłością i regularnością ruchu samochodowego P. K. P.,
c) dba o należyte stosowanie przez personel komunikacji samochodowej P. K. P. obowiązujących przepisów bezpieczeństwa ruchu kołowego i zarządzeń władz administracji ogólnej,

d) podejmuje inicjatywę i współdziała w sprawach projektowania nowych linij komunikacji samochodowej P. K. P., jako też w sprawach skoordynowania ruchu samochodowego P. K. P. z kolejami,

e) utrzymuje stałą łączność osobistą ze służbą samochodową P. K. P. przez lustrację linij komunikacji samochodowej pod względem stanu, potrzeb, oraz należytego działania całej służby,

f) dba o należyte wyszkolenie fachowe personelu służby samochodowej P. K. P.,

g) normuje działalność i uzgadnia pracę organów Referatu i oddziałów;

7) wydaje w granicach postanowień dokumentu koncesyjnego, decyzje we wszystkich sprawach służby samochodowej P. K. P. (w sprawach ruchu, przewozów, taryf, finansowo - gospodarczych, zasobów, taboru i urządzeń komunikacji samochodowej), z wyjątkiem spraw zastrzeżonych Ministrowi Komunikacji.

§ 4.

(1) Do pomocy Kierownikowi Referatu przydany jest zastępca.

(2) Zastępca Kierownika Referatu:

1) podlega Kierownikowi, jako swojemu bezpośredniemu zwierzchnikowi,

2) rozstrzyga samodzielnie i we własnem imieniu sprawy pozostawione jego kompetencji przez Kierownika,

3) wydaje i podpisuje w imieniu Kierownika („za Kierownika Referatu") decyzje, zastrzeżone zasadniczo Kierownikowi, który mu tenże przekaże,

(3) Jeżeli Kierownik nie może pełnić czynności służbowych, kierownictwo Referatu obejmuje zastępca. W czasie nieobecności Kierownika na zastępcę przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność Kierownika.

§ 5.

Referat dzieli się na następujące sekcje:

1) Ogólno - Organizacyjną,

2) Ruchowo - Handlową.

3) Techniczną.

§ 6.

(1) Na czele sekcyj stoją kierownicy.

(2) Kierownik sekcji:

1) podlega osobiście Kierownikowi Referatu,

2) jest bezpośrednim zwierzchnikiem pracowników sekcji,

3) kieruje pracami sekcji i ponosi odpowiedzialność:

a) za należyty bieg spraw w sekcji,

b) za odpowiednie zatrudnienie i należyte użycie podległych mu pracowników,

c) za zgodność wszelkich załatwień z postanowieniami dokumentu koncesyjnego i z obowiązującemi przepisami oraz ze wskazówkami Kierownika Referatu,

d) za przestrzeganie zasad oszczędności i postanowień przepisów kancelaryjnych.

(3) Kierownik sekcji może wyjeżdżać służbowo tylko za zgodą Kierownika Referatu.

§ 7.

(1) Jeżeli kierownik sekcji nie może pełnić swych czynności, zastępuje go kierownik innej sekcji lub referent, wyznaczony przez Kierownika Referatu.

(2) Do pracownika zastępującego kierownika sekcji stosuje się analogiczne postanowienie §-fu 4-go ust. (3).

§ 8.

(1) W skład każdej sekcji oprócz kierownika wchodzi odpowiednia ilość referatów, pomocników referentów i sił pomocniczych.

(2) Referenci załatwiają przydzielone im sprawy zgodnie z obowiązującemi przepisami i wskazówkami swych zwierzchników.

(3) Siły pomocnicze pomagają referentom w wykonywaniu ich czynności służbowych.

§ 9.

Do zakresu czynności Sekcji Ogólno-Organizacyjnej należą (y):

1) sprawy personalne pracowników komunikacji samochodowej P. K. P. w granicach §-u 3-go ust. 2 pkt. 5;

2) sprawy finansowo-gospodarcze i pesonalne Referatu;

3) zbieranie i rozpatrywanie, w porozumieniu z innemi sekcjami, sprawozdań rewizorów oddziałów, badanie wykazów pracy oddziałów na linjach komunikacji samochodowej P. K. P. z punktu widzenia kalkulacji finansowej i rentowności komunikacji samochodowej;

4) rozpatrywanie, w porozumieniu z innemi sekcjami, wszelkich zażaleń wpisanych do książek zażaleń, przechowywanych u konduktorów samochodowych, oraz sprawy charakteru ogólno-ruchowego, wynikające ze skarg wpisanych do książek zażaleń;

5) prowadzenie statystyki przewozowo-handlowej komunikacji samochodowej P. K. P.;

6) korespondencja z władzami administracji ogólnej;

7) sprawy ogłoszeń i reklam w samochodach i na dworcach autobusowych P. K. P.;

8) sprawy komunikatów, przeznaczonych do prasy i zarządzeń do Dz. Urz. M. K.;

9) sprawy związane z zabezpieczeniem tajemnic wojskowo-komunikacyjnych;

10) księgowość Referatu;

11) sprawy wszelkich wypłat, wpłat i rozrachunków z dyrekcjami okręgowemi kolei państwowych;

12) likwidacja i wypłata rachunków;

13) sprawy ogólno-organizacyjne;

14) kalkulacja kosztów eksploatacji;

15) kontrola biletów i kwitów bagażowych.

§ 10.

Do zakresu czynności Sekcji Ruchowo-Handlowej (2) należą (y):

1) sprawy bezpieczeństwa ruchowo-samochodowego P. K. P.;

2) sprawy regulowania ruchu samochodowego P. K. P., prawidłowości biegów samochodów oraz badanie niedokładności w ruchu samochodowym P. K. P.;

3) sprawy podziału i nadzoru nad ilostanem samochodów na poszczególnych linjach komunikacji samochodowej P. K. P., jak też i wyzyskania zaludnienia i prawidłowego załadowania samochodów;

4) rozpatrywanie wniosków kierowników oddziałów o zmniejszenie lub zwiększenie ilości samochodów na poszczególnych linjach;

5) sprawy uruchomienia, w miarę potrzeby, dodatkowych samochodów na poszczególnych linjach komunikacji samochodowej P. K. P.;

6) sprawy wyznaczania samochodów ciężarowych dla celów gospodarczych i przewozowych;

7) sprawy wyznaczania w razie wypadków samochodów ratunkowych;

8) wydawanie zarządzeń w celu zabezpieczenia ładunków, bagażu przed zniszczeniem i kradzieżą ,oraz wydawanie w tym zakresie innych potrzebnych zarządzeń zapobiegawczych;

9) sprawy prawidłowego wykonywania przewozów osób i bagażu oraz wydawanie w tym zakresie odpowiednich zarządzeń;

10) opracowywanie stałego rozkładu jazdy komunikacji samochodowej P. K. P., jako też planu pełnienia służby przez kierowców i konduktorów samochodowych;

11) opracowywanie taryf przewozowo-bagażowych na linjach komunikacji samochodowej P. K. P.;

12) dostarczanie M. K. (wydziałowi turystyki ogólnej) danych do spraw propagandy, mającej na celu zwiększenie ruchu samochodowego.

§ 11.

Do zakresu czynności Sekcji Technicznej (3) należą (y):

1) sprawy dochodzeń oraz statystyki wypadków i ważniejszych wydarzeń ruchu samochodowego P. K. P., jako też przedstawianie wniosków co do przyczyn wypadków, osób winnych i środków zapobiegawczych;

2) sprawy uszkodzeń taboru samochodowego, wynikłe wskutek wypadków;

3) sprawy szkolenia fachowego pracowników, w porozumieniu z sekcjami ogólno-organizacyjną i ruchowo-handlową;

4) rejestracja taboru samochodowego P. K. P.;

5) sprawy naprawy w warsztatach oddziałowych, taboru, części zapasowych, materjałów do naprawy taboru samochodowego oraz sprawy statystyki naprawy taboru;

6) dostarczanie Ministerstwu Komunikacji (Biuru Personalnemu) danych w sprawach wyznaczania norm premjowych;

7) opracowywanie wniosków o wykreślenie z inwentarza zużytych samochodów, urządzeń garażowych, narzędzi i części zamiennych oraz sprawy sprzedaży łomu;

8) sprawy oświetlenia i siły, ogrzewania i wody;

9) sprawy działalności warsztatów oddziałowych;

10) sprawy pogotowi mechanicznych i pożarniczych;

11) sprawy gospodarki materjałami;

12) sprawy zakupów materjałów technicznych i pędnych oraz taboru samochodowego;

13) współdziałanie z D. O. K. P. w sprawach budowy i urządzeń garażów i warsztatów, oraz innych budynków do użytku komunikacji samochodowej P. K. P.

§ 12.

(1) Zlecenia wypłaty, podpisane przez Kierownika Referatu, względnie jego zastępcę, w ramach kredytów przyznanych Referatowi, przekazuje Referat do wypłaty przez P. K. O. lub Bank Gospodarstwa Krajowego.

(2) Za celowość i prawidłowość zarządzanych wypłat odpowiada Kierownik Referatu.

(3) Likwidację uposażeń i wszelkich dodatkowych wynagrodzeń dla pracowników Referatu, załatwia Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie.

§ 13.

Bezpośrednia eksploatacja linij samochodowych P. K. P. należy do oddziałów komunikacji samochodowej Polskich Kolei Państwowych.

§ 14.

(1) Na czele oddziału stoi kierownik.

(2) Kierownik oddziału podlega:

1) osobiście właściwemu terytorjalnie według miejsca siedziby oddziału, dyrektorowi kolei państwowych;

2) w sprawach służby samochodowej P. K. P. (§ 3 ust. (2) pkt. 7) Kierownikowi Referatu;

3) w sprawach administracji ogólnej (§ 2), w sprawach służby sanitarnej właściwemu terytorjalnie dyrektorowi kolei państwowych, względnie D. O. K. P.

(3) Kierownik oddziału:

1) jest zwierzchnikiem wszystkich pracowników podległego mu oddziału i ma w stosunku do tego personelu uprawnienia takie, jak naczelnik oddziału kolei państwowych i zawiadowca wykonawczej jednostki służbowej P. K. P. w stosunku do podległego im personelu;

2) sprawuje kierownictwo i nadzór nad całością służby w oddziale i na odcinkach komunikacji samochodowej swego oddziału, w myśl zasad oszczędnej i celowej gospodarki i potrzeb obrony Państwa i ponosi odpowiedzialność za tę działalność w szczególności:

a) czuwa nad właściwem wykonywaniem służby samochodowej w obrębie oddziału,

b) czuwa nad sprawnością, ciągłością, regularnością i bezpieczeństwem ruchu samochodowego P. K. P.,

c) czuwa nad należytem stosowaniem przez personel komunikacji samochodowej P. K. P. obowiązujących przepisów bezpieczeństwa ruchu kołowego i zarządzeń władz administracji ogólnej,

d) czuwa nad racjonalnem użyciem pracowników swego oddziału,
e) sprawdza kwalifikacje fachowe pracowników oddziału,
f) wydaje pod osobistą odpowiedzialnością w nagłych wypadkach, zagrażających bezpieczeństwu ruchu samochodowego, lub życiu ludzkiemu oraz w innych wypadkach, mogących wyrządzić znaczne straty dla Skarbu Państwa lub przedsiębiorstwa P. K. P., niezbędne zarządzenia, nawet, gdyby one przekraczały jego kompetencję, obowiązany jest jednak zawiadomić o tem właściwą władzę,
g) kontroluje czynności podwładnych mu pracowników na podległych mu odcinkach komunikacji samochodowej P. K. P.,
h) decyduje we wszystkich sprawach, wchodzących w zakres czynności podległego mu oddziału, a niezastrzeżonych władzom wyższym.

§ 15.

(1) W razie potrzeby, do pomocy kierownikowi oddziału może być dodany zastępca.

(2) Zastępca:

1) podlega kierownikowi oddziału, jako swemu bezpośredniemu zwierzchnikowi;

2) wydaje i podpisuje w imieniu kierownika oddziału decyzje, należące zasadniczo do kompetencji kierownika, które mu tenże przekaże;

3) utrzymuje łączność osobistą ze służbą samochodową P. K. P. przez wyjazdy służbowe za zgodą kierownika oddziału.

(3) Jeżeli kierownik oddziału jest nieobecny lub nie może pełnić swych czynności służbowych, kierownictwo oddziału obejmuje zastępca.

(4) W razie nieobecności kierownika, na zastępcę przechodzą wszystkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność kierownika.

§ 16.

(1) W skład oddziału wchodzą:
a) biuro, podległe bezpośrednio kierownikowi oddziału,
b) garaż z kierownikiem na czele,
c) warsztaty z kierownikiem na czele,
d) magazyn z magazynierem na czele,
e) dyspozytorzy ruchu i obsługa samochodowa (kierowcy i konduktorzy) z kierownikiem ruchu na czele, podległa bezpośrednio kierownikowi oddziału.

(2) Do personelu biura należą, prócz personelu administracyjno-rachunkowego, także rewizorzy linij samochodowych P. K. P.

(3) Obowiązki poszczególnych organów oddziału określają instrukcje, wydane przez Kierownika Referatu.

§ 17.

Kierownicy oddziałów porozumiewają się, w zakresie swych kompetencyj, bezpośrednio z Referatem, D. O. K. P., z innemi oddziałami komunikacji samochodowej P. K. P., z naczelnikami (zawiadowcami) jednostek służbowych, podległych bezpośrednio dyrekcjom okręgowym kolei państwowych, oraz z władzami administracji ogólnej i z samorządowemi pierwszej instancji, z władzami zaś wyższemi bezpośrednio tylko w nagłych sprawach lub gdy one występują jako klienci P. K. P. w innych zaś przypadkach za pośrednictwem Referatu lub D. O. K. P., zależnie od rodzaju sprawy.

§ 18.

Zakres działania oddziałów w sprawach ogólnych, finansowo-rachunkowych i osobowych jest analogiczny, jak oddziałów mechanicznych kolei państwowych, z tym wyjątkiem, że sprawy uposażeniowe i likwidację uposażenia personelu komunikacji samochodowej P. K. P. załatwiają miejscowe mechaniczne oddziały kolei państwowych.

§ 19.

(1) Kierownicy oddziałów mają prawo czynić w przypadkach nagłych doraźne zakupy materjałów i inwentarza użytkowego do wysokości 200 zł. miesięcznie.

(2) W sprawach gospodarki materjałowej oddziały winny stosować przepisy, obowiązujące w innych jednostkach służbowych P. K. P.

§ 20.

Zakres działania oddziałów w sprawach służby samochodowej P. K. P. obejmuje:

1) czuwanie nad utrzymaniem taboru samochodowego w stanie należytym, odpowiadającym bezpieczeństwu ruchu samochodowego oraz odpowiednim przepisom ogólnym;

2) czuwanie, aby tabor samochodowy, wymagający naprawy lub wycofania z ruchu samochodowego, był wyycofany we właściwym czasie oraz aby naprawa taboru w warsztatach oddziałowych dokonywana była dokładnie, planowo i terminowo, tabor zaś, przeznaczony do naprawy w innych warsztatach był do nich na czas odstawiony;

3) dostarczanie warsztatom danych o stanie i brakach, odstawianego do naprawy taboru, wycofanego z ruchu samochodowego;

4) opracowywanie do stałego rozkładu jazdy planu podziału samochodów i obsługi, oraz przedstawianie go Referatowi;

5) prowadzenie należnej gospodarki samochodowej w zakresie utrzymania, czyszczenia, smarowania, oświetlania i ogrzewania;

6) należyte zaopatrywanie samochodów ratunkowych i stałe utrzymywanie ich w stanie gotowości do użycia;

7) współdziałanie z oddziałami, naczelnikami oddziałów kolei państwowych w usuwaniu wszelkich przeszkód w ruchu samochodowym;

8) nadzór nad warsztatami oddziałowemi;

9) czuwanie nad należytem działaniem urządzeń pożarnych, hydrantów i nad innemi urządzeniami, oddanemi oddziałowi w opiekę lub do użycia;

10) czuwanie, aby wszelkie urządzenia mechaniczne w obrębie oddziału znajdowały się stale w stanie odpowiadającym warunkom bezpieczeństwa;

11) należyte utrzymywanie budynków, oddanych oddziałowi, przestrzeganie czystości i porządku w pomieszczeniach służbowych, garażach, podwórzach i wogóle na całym obszarze zarządzanym;

12) czuwanie nad przestrzeganiem przez obsługę przepisów o ruchu samochodowym i przepisów o koncesjonowaniu oraz zarządzeń miejscowych władz administracji ogólnej;

13) czuwanie nad należytem zaopatrzeniem magazynu w niezbędne zapasy materjałów, potrzebnych do ruchu samochodowego.

§ 21.

Pracownicy Referatu i oddziałów są pracownikami przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

§ 22.

Referat zamieszcza swoje zarządzenia i komunikaty w Dz. Urz. M. K.

§ 23.

Do obiegu akt i sporządzania czystopisów załatwień w Referacie i oddziałach mają analogiczne zastosowanie przepisy kancelaryjne, obowiązujące w okręgach dyrekcyjnych.

§ 24.

Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

198.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 września 1934 r. Nr. P. 5-57/13/34 w sprawie uzupełnienia i częściowej zmiany „Przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. (Nr. A. 5)."

W § 57 przepisów o służbie przygotowawczej i egzaminach pracowników P. K. P. (Nr. A. 5) wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia, dotyczące programu służby przygotowawczej i zakresu egzaminu ścisłego na stanowisku „referendarza służby elektrotechnicznej":

1) § 57 rozdział „A" punkt III (strona 97 — 98) otrzymuje nowe brzmienie, a mianowicie:

„Kandydaci do służby elektrotechnicznej".

Służba przygotowawcza kandydatów przeznaczonych do służby w dziale słabych prądów obejmuje szkolenie w następujących działach służby:

1) 3-miesięczne szkolenie w warsztacie sygnałowym przy naprawie i montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu i teletechnicznych;

2) 3-miesięczne szkolenie na odcinku sygnałowym lub drogowym przy urządzeniach bezpieczeństwa ruchu i teletechnicznych, w tem 1 miesiąc przy elektrycznych urządzeniach nastawczych;

3) 3-miesięczne szkolenie w służbie ruchu.

4) 3-miesięczne szkolenie w dziale zabezpieczenia ruchu pociągów. (w D. O. K. P.).

U w a g a: Dyrekcje okręgowe, które nie posiadają elektrycznych urządzeń nastawczych, mogą delegować swych kandydatów na przeszkolenie przy tych urządzeniach do innych okręgów dyrekcyjnych.

Służba przygotowawcza kandydatów przeznaczonych do służby w dziale silnych prądów obejmuje następujące szkolenie:

1) 6-miesięczne szkolenie w elektrowni;

2) 2-miesięczne szkolenie przy naprawie sieci, urządzeń elektrycznych i oświetlenia wagonów;

3) 4-miesięczne szkolenie w służbie mechanicznej (w oddziale i wydziale mechanicznym).

Praktyczne szkolenie kandydatów w dziale słabych i silnych prądów w poszczególnych miejscach pracy odbywa się według szczegółowych programów, opracowanych przez naczelników odnośnych służb.

2) W § 57, rozdział „B", punkt III (strona 106), w zakresie egzaminu z działu silnych prądów skreśla się lit. b) i wzamian wstawia nowy zakres egzaminu ustnego:

„znajomość":

1) instrukcji dla elektromontera oraz przepisów i instrukcyj, dotyczących kolejowych urządzeń elektrotechnicznych (silnych prądów);

2) budowy, obsługi i naprawy urządzeń odbiorczych siły i światła, obsługi i naprawy urządzeń wytwórczych i przetwórczych; budowy, obsługi i naprawy sieci, oraz urządzeń do elektrycznego oświetlenia wagonów;

3) nawijania maszyn elektrycznych;

4) (teoretyczna i praktyczna) spawania elektrycznego;

5) dokonywania kontroli pomiarów i indukowania maszyn;

6) mianownictwa materjałów używanych do instalacyj elektrycznych;

7) przepisów o niesieniu doraźnej pomocy porażonym prądem elektrycznym;

8) przedmiotów, wymienionych w punktach: 1, 2 (ogólna znajomość), 5 i 12 — 26 egzaminu kandydatów dla służby w dziale słabych prądów.

199.

Nr. P. 5/57/26/34 z dnia 12 września 1934 r. w sprawie nauczania geografji kolejowej.

Program szeregu egzaminów kolejowych wymaga znajomości geografji kolejowej bądź Europy, bądź Polski, bądź własnego okręgu dyrekcyjnego, niekiedy zaś także geografji Polski w ogólności.

Na wielu kursach kolejowych wykłada się geografję kolejową. Dotychczas jednak panuje różnorodność pojmowania istoty geografji kolejowej i jej niedocenianie.

Celem wprowadzenia jednolitości w nauczaniu geografji kolejowej zarządza się co następuje:

1) geografja kolejowa jako część geografji komunikacyjnej winna obejmować:

a) nazwy, długość i granice linij kolejowych oraz punktów stycznych tych linij z innemi środkami (linjami) komunikacyjnemi,

b) podział terytorjalny sieci kolejowej wraz z wymienieniem nazw i siedzib kolejowych jednostek organizacyjnych (w Polsce D. O. K. P., oddziałów i innych jednostek służbowych), z wyszczególnieniem i bliższem opisaniem stacyj węzłowych i portowych,

c) stosunki handlowe (eksport, import i t. d.) w poszczególnych połaciach kraju, opis ważniejszych szlaków tranzytowych i t. p.,

d) nazwy miejscowości turystycznych i uzdrowisk;

2) wobec wielkiego znaczenia znajomości stosunków handlowych w kolejnictwie wykładowcami geografji kolejowej winni być wyłącznie wykwalifikowani pracownicy wydziałów handlowo-taryfowych;

3) wiadomości z dziedziny geografji fizycznej i politycznej winny być podawane pracownikom w formie jaknajzwięźlejszej, gdyż szkolenie służbowe powinno ograniczać się zasadniczo tylko do wiedzy fachowej;

4) zależnie od rodzaju stanowiska, należy od kandydatów wymagać znajomości geografji w szerszym lub ciaśniejszym zakresie.

SPROSTOWANIE.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 29, zarządza się następujące sprostowania:

1) w poz. 176 str. 322, w wierszu 26 od góry wstawia się po kropce następujące zdanie:

„Jeżeli chodzi o zasiłek wyrównawczy za podstawę porównania przyjmuje się kwotę z pomnożenia dziennego zasiłku wyrównawczego u pracowników, opłacanych według tabeli płac „A" przez 25, a u pracowników, opłacanych według tabeli płac „B" przez 30, zaokrągloną zgodnie z postanowieniami § 41 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa P. K. P. (Dz. U. R. P. Nr. 4, poz. 24)";

w wierszu 31 od góry powinno być wydrukowane zamiast „kategorji płacy" — „tabeli płac".

2) w poz. 181 str. 324 w wierszu 21 od góry wstawia się po słowie wykształcenie następujące wyrazy „i zatrudnionym na stanowiskach lub odbywającym służbę przygotowawczą na stanowiska, na które wymagane jest wykształcenie wyższe, gimnazjalne lub równorzędne (średnie)",

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr. 72152. 1.X.34. 9.000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p. telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.